

Akce : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov
Objednatel: Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Lacyk
datum: 10/2023

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v centrální části města Tachov, kromě samotné plochy náměstí Republiky jsou v navazujících úsecích do návrhu zahrnuty části ulic Rokycanova, B. Němcové, Soudní, Husitská a K Náměstí. Dané území je v současnosti charakterizováno mimo zmíněné místní komunikacemi s doprovodnými chodníky zejména náměstím Republiky, centrální částí Městské památkové zóny, které v současnosti slouží výhradně pro uspokojení dopravních funkcí, zejména pak pro dopravu motorovou.

V rozsahu navrhovaných ploch lze v současnosti zaznamenat vzrostlé stromy a keřové skupiny různého stáří a drobnou mobilní zeleň. V centru plochy náměstí je umístěna kašna, nevhodně začleněná do okolní plochy.

Místní komunikace i náměstí Republiky jsou lemovány stávající zástavbou s podílem bydlení, administrativních prostor a obchodních zařízení spíše menší velikosti, vyjma dvou komerčních objektů v jihovýchodním a jihozápadním rohu náměstí Republiky.

Komunikace jsou kompletně s povrchem živičným, chodníky pro pěší pak s krytem dlážděným, a to jak z betonové dlažby, tak z kamenných prvků. Území je svažité v severojižním směru, podélný sklon na náměstí Republiky dosahuje hodnot přesahujících 10%.

b) Údaje o souladu s ÚR, VPS, ÚS

Návrh je v souladu s DÚR, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď v 05/2019 a ÚR, vydaným OVÚP MÚ Tachov 5.1.2022, spis. zn. 335/2021 – OVÚP, v souladu s DSP, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď v 10/2021 a stavebním povolením, vydaným ODSH MÚ Tachov 22.11.2022, spis. zn. 10645/2022 – ODSH/TC a rovněž v souladu se stavebním povolením, vydaným OŽP MÚ Tachov 24.2.2023, spis. zn. 3188/2022-OŽP.

c) Údaje o souladu stavby s ÚPD

Aktuální stav eviduje Územní plán Tachov včetně změny č.1 k 08/2017, vydané Zastupitelstvem města Tachova, s nabytím právní účinnosti poslední změny k 6.7.2017.

V předmětném území eviduje ÚPD plochy dopravní infrastruktury a veřejné prostranství – komunikační koridory a plochy shromažďovací. Lze konstatovat, že návrh je v souladu s aktuálně platnou ÚPD.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Hydrogeologické ani geologické průzkumy nebyly s ohledem na charakter stavby provedeny.

Provádění prací bude přímo na stavbě konzultováno s přítomným geotechnikem, jehož účast je na stavbě i tak nezbytná. Při provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí budou přítomni oprávnění zástupci vlastníků, resp. správců TI.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 11/2012, aktualizace 04/2013.

V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

Před zahájením prací na DÚR byl proveden průzkum dendrologický, jehož výsledky byly použity pro vydání souhlasu ke kácení dřevin rostoucích mimo les (viz. vydané územní rozhodnutí) a

Směrový dopravní průzkum, který byl podkladem při rozhodování zástupců města a DOVS při diskuzi o případné změně organizace dopravy.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury, celé řešené území je součástí Městské památkové zóny. Úpravy rovněž zasahují pozemky 1532/1 a 1543/2 v ulici K Náměstí, resp. v navázání Příhradební ulice na ulici K Náměstí, které jsou vedeny jako nemovitá kulturní památka.

Dotčená ochranná pásma:

= Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- * a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- * b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,
- * c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- * d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- * e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- * f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- * g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení

- * do 110 kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- * nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

=Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

* Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu⁴⁴). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. (§ 103)

= Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

=Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

Pozor !!

Při provádění prací je nezbytné dodržet nejmenší dovolené svislé a vodorovné vzdálenosti při křížení a souběhu podzemních sítí, a to dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40cm nad povrchem stávajícího PZ. Pískové lože kolem PZ bude min. 10cm pod a 20cm nad PZ.

Zpracovatel předpokládá, že skutečný stav podloží bude v celém rozsahu stavby monitorován až přímo na stavbě, předjímá možnost takové situace a upozorňuje stavebníka na možnost nutnosti provádění lokálních sanací. V projektové dokumentaci pro provádění stavby, bude možnost a způsob sanace uváděn vždy pouze jako nezbytnost, která může vyplynout z aktuální situace. Práce v ochranném pásmu PZ budou vždy prováděny způsobem, který odsouhlasí zástupce společnosti GasNet, tak jak je v obdobných případech postupováno na jiných stavbách, kde dochází ke kolizi s PZ.

Hloubka zemních prací bude odpovídat zejména návrhu konstrukčních vrstev zpevněných ploch, které budou dosahovat celkové tloušťky cca 50cm, Při zajištěném krytí PZ min. 110cm, které zpracovatel vzhledem k nedávné rekonstrukci NTL/STL plynovodu předpokládá, lze bez problému splnit podmínku neprovádění zemních prací do větší hloubky než 40cm nad povrchem stávajícího PZ.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště se nachází mimo poddolovaná území, jižní konec úprav se nachází na hranici záplavového území Q100 řeky Mže.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována především na pozemcích ve vlastnictví města Tachov, ale i státního podniku Lesy ČR a pozemků ve vlastnictví soukromých osob. Pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha (ostatní komunikace, silnice, zeleň), zastavěná plocha a nádvoří (příp. i zbořeniště).

Důležitým faktorem je zajištění nepoškození empírové kašny ze strany dodavatele, případně i ochranným bedněním, zábradlím, oplocením apod. Stejný důraz bude kladen zejména při pracích na styku s městskými hradbami.

Po odstranění stávajících stavebních prvků při fasádách přilehlých domů (zídky, schody, dlažby apod.) bude rozhodnuto o případné úpravě soklů.

Infopanel a parkovací automat při objektu MKS budou odstraněny, odpojeny a předány investorovi na místo dle dohody. Stejně tak budou na místo určené investorem svezeny lavičky, odpadkové koše a veškeré květináče.

Infopanel před č.p.119 bude zachován bez úprav. Při pracích v jeho blízkosti bude vhodným způsobem ochráněn proti poškození, případně po dohodě s investorem přechodně odstraněn a následně vrácen na původní místo.

Odstranění předzahrádek zajistí dodavatel, po dohodě investora a provozovatele, a to včetně uložení na místo dle dohody.

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, upravené dopravní plochy budou odvodněny do stávající, resp. doplněné kanalizace, a to prostřednictvím nově vysazených uličních vpustí a liniových žlabů se žlabovými vpustmi. Zemní plán pak do podélné drenáže s napojením na přípojky uličních vpustí.

Bilance dešťových vod, odtoky z urbanizovaného území

Koncepce odvádění vod zůstane stávající – nedojde ke změně odtokových poměrů.

V rámci úpravy povrchů zájmové lokality (výměna části živičných ploch za dlažbu) dojde k mírnému snížení návrhového odtoku (nižší koeficient odtoku u ploch s dlažbou oproti živičnému krytu)

Do kanalizace budou napojeny dešťové vody z komunikací a pochozích ploch.

Návrhový déšť : i15, n=1...118 l/s.ha
: i15, n=0,5...153 l/s.ha

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska asanací ani demolic.

Území není chráněno podle zákona č. 114/1992 Sb., např. jako památné stromy, NATURA 2000, přírodní památka a pod.

Podmínkou výstavby je kácení dřevin a následná náhradní výsadba. Podmínky, stanovené pro kácení a náhradní výsadbu, jsou uvedeny v územním rozhodnutí a jsou zahrnuty do předkládané PD.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL), ani do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Organizace dopravy v síti místních komunikací města zůstává zachována, návrhem se mění možnost odstavování vozidel na parkovacích místech a forma zásobování. Návrhem se omezuje možnost vjezdu vozidel nad 3,5t a rovněž jízdní rychlost se snižuje na max. 30km/h. Ulice K náměstí se mění na pěší zónu.

Z hlediska napojení na technickou infrastrukturu je přeřešeno odvodnění zpevněných ploch s napojením na stávající, resp. nově navržený kanalizační řad, doplněna vodovodní přípojka pro kašnu v centrální části náměstí Republiky a dále dochází ke kompletní rekonstrukci veřejného osvětlení s napojením na stávající rozvody VO a instalaci elektro přípojek. Úpravy na šachtách a kabelových vedeních společnosti CETIN a doplnění tras společnosti ČEZNET jsou úpravy, které budou prováděny jako související stavby samostatných investorů. Veškeré práce na kabelových trasách jsou povoleny územním rozhodnutím, návrh doplnění vodohospodářské infrastruktury je obsahem samostatné projektové dokumentace pro vodoprávní stavební povolení.

l) Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před i během prací budou v plném rozsahu respektovány požadavky OŠPP MÚ Tachov.

Dodavatel zajistí koordinaci prací s dodavateli samostatně zajišťované překládky kabelových tras společnosti CETIN, pokládku kabelových tras společnosti ČEZNet a realizaci Mariánského sloupu. Zpracovatel PD upozorňuje, že součástí stavby není nasvícení Mariánského sloupu, pouze elektropřípojky, dovedené do míst předpokládaných svítidel. Realizaci nasvícení je v případě časového souběhu stavby a osazení Mariánského sloupu nutné projednat a zkoordinovat v průběhu prací.

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje (dle DSP)

parcelní číslo dle KN	Vlastník (správa)	druh pozemku
6	Eger Andrea Mgr.	zastavěná plocha a nádvoří
292	Město Tachov	ostatní plocha (ostatní komunikace)
303/1	Město Tachov	ostatní plocha (ostatní komunikace)
303/5	Tran Thi Le Chi a SJM Truong Xuan Khoi a Nguyen Thi Thuy Trang	ostatní plocha (ostatní komunikace)
303/8	Tran Thi Le Chi a SJM Truong Xuan Khoi a Nguyen Thi Thuy Trang	ostatní plocha (ostatní komunikace)
321	Město Tachov	ostatní plocha (ostatní komunikace)
323/1	Město Tachov	ostatní plocha (ostatní komunikace)
324/1	Město Tachov	ostatní plocha (zeleň)
324/2	Město Tachov	ostatní plocha (ostatní komunikace)
329	Město Tachov	ostatní plocha (ostatní komunikace)
335	Město Tachov	ostatní plocha (zeleň)
1521/2	Město Tachov	ostatní plocha (ostatní komunikace)
1527	Město Tachov	zastavěná plocha a nádvoří (zbořeniště)

1529/1	Město Tachov	ostatní plocha (ostatní komunikace)
1530/1	Město Tachov	ostatní plocha (ostatní komunikace)
1531/1	Město Tachov	ostatní plocha (silnice)
1532/1	Lesy ČR, s.p.	zastavěná plocha a nádvoří
1543/2	Město Tachov	ostatní plocha (ostatní komunikace)

parcelní číslo dle KN	Stavební objekt č.p.	Vlastník (správa)
294	84	Charvátová Miroslava
295/1	85	Město Tachov, Městské kulturní středisko Tachov
345	8	Charvátová Miroslava

Území je v celém rozsahu v k.ú. Tachov [764914]. Veškeré pozemky, vyjma parc.č. 324/2 jsou součástí památkové zóny (ochrana nemovitosti dle KN).

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V souvislosti s přeložkami a výstavbou technické infrastruktury (viz. DÚR) vznikají nová ochranná pásma na pozemcích 292, 303/1, 321, 323/1, 324/1, 324/2, 329, 335, 1529/1 a 1531/1 k.ú. Tachov. Veškeré dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Města Tachov.

o) Požadavky na monitoringy a přetvoření

S ohledem na rozsah navrhovaných úprav není předmětem PD.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. kap. k).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlas s odchylným řešením

Stavba je navržena bez výjimek nebo odchylných řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PD je navržena v souladu s územním rozhodnutím a stavebními povoleními.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Celkové urbanistické a architektonické řešení náměstí a souvisejících veřejných prostranství vychází z koncepce, přijaté v předchozí aktualizaci Urbanisticko architektonické studie úprav náměstí a vybraných veřejných prostranství a ulic v rámci MPZ Tachov-2011 (O. Fára et al., dokončena 2012), která navazovala na předchozí Urbanisticko architektonickou studii úprav náměstí a vybraných veřejných prostranství a ulic v rámci MPZ Tachov (O. Fára et al., dokončena 2002).

Výše uvedená studie byla rámcově konzultovaná na úseku památkové ochrany s Ing. arch. Jitkou Pohořalou, zpracovatel studie revitalizace MPZ v Tachově, a Ing. arch. Pavlem Výborným, tehdy pověřeným pracovníkem NPÚ v Plzni, dne 28.5.2012.

Z toho vyplynulo, že návrh revitalizace náměstí je vcelku přijatelný a opírá se, byť novou formou, o dřívější charakter kamenného náměstí, což vyplývá ze zachovaných historických fotografických dokumentů.

Z hlediska historie a předpokládané obnovy Mariánského sloupu na náměstí v Tachově proběhla konzultace s PhDr. Janou Hutníkovou, ředitelkou Muzea Českého lesa v Tachově, která se uskutečnila ve fázi zpracování předchozí studie dne 5.6.2012. Z toho vyplynulo, že Mariánský sloup byl pravděpodobně odstraněn z náměstí až někdy na počátku 70. let.

Náměstí Republiky včetně souvisejících přilehlých ulic a ostatních prostranství se nachází v centrální části města Tachova na levém břehu řeky Mže v rámci historického jádra a vyhlášené městské památkové zóny Tachov (MPZ).

Jedná se o CMZ (centrální městská zóna Tachov), která je ve vydaném ÚP města Tachova určena jako území významné z hlediska urbanistického (městotvorného).

V historickém jádru, respektive MPZ je mnoho nemovitých kulturních památek včetně empírové kašny uprostřed náměstí a jedná se o nejvýznamnější historicky založenou městskou strukturu se zachovanými hradbami historického města v poměrně velkém rozsahu.

Urbanistická koncepce uspořádání, respektive kompozice prostorového řešení náměstí a přilehlých částí veřejných prostranství vychází z analýzy vývoje, současného stavu území a předpokladů řešení v předchozí přípravné dokumentaci a z širších dopravních vztahů s nároky na zajištění omezené průjezdnosti náměstí, včetně parkování a především bezkolizního pohybu pěších.

Principem řešení je proto koncepce „vypjaté plochy s rovnoměrným sklonem k jihu“ členěné pouze půdorysně strukturou kamenné dlažby (velikost kostek nebo desek a jejich skladba) s lemováním obrubníky a deskami v úrovni dlažby.

Základní urbanistická koncepce uspořádání náměstí se opírá o výše uvedené směry při respektování výškového uspořádání prostranství s poměrně výrazným spádem k jihu s tím, že podél západní a jižní strany náměstí s širokými chodníky je vedena výše zmíněná průjezdná komunikace.

Podél východní a severní strany náměstí je vedena komunikace pro obsluhu sousedních domů a zásobování s dopravním připojením ulice Soudní a Kostelní.

Výše uvedené komunikace s širokými chodníky podél fasád okolních domů včetně několika stromů na severní a východní straně vymezují vnitřní dlážděnou plochu náměstí.

Vnitřní dlážděná plocha náměstí je pojata jako nepravidelný čtyřúhelník se zaoblenými rohy, jehož strany korespondují s převažující orientací řad domů, které jej vymezují.

Severozápadní a jihovýchodní cíp plochy je akcentován umístěním stožárů hlavních svítidel. Poloha na vstupu do ulice Rokycanova je akcentována excentrickou polohou atypických sloupových hodin, které by případně mohly být instalovány. Hodiny samotné nejsou součástí stavby, bude pro ně ale v rámci prací připravena možnost elektrického připojení.

Vnitřní dlážděná plocha náměstí je dále členěna diagonálními „chodníky“ na tři segmenty přibližně trojúhelníkového tvaru. Každý z těchto segmentů obsahuje jeden ze základních atributů

historicky založeného náměstí (kašna, replika Mariánského sloupu, vánoční strom, apod.). Poloha „vánoční strom“ se nachází zhruba v místě, kde byl v minulosti osazen pomník Fr. Josefa II., a je chápána jako místo pro variabilní využití (dřevěný kříž apod.).

Segmenty jsou vzájemně propojeny v dlažbě vytvořenými liniemi převážně ve směru SZ-JV.

Replika Mariánského sloupu bude osazena na vyvýšeném soklu. Sokl bude proveden v rámci stavby, na základě samostatné projektové dokumentace. Replika sloupu je rovněž zadána samostatně a bude v případě časové koordinace osazena na konci stavby.

Výrazně stoupající chodník podél domů na východní straně náměstí je řešen s ohledem na umístění vstupních a okenních otvorů pomocí vyrovnávacích stupňů s plochami, které umožňují sezónní využití pro umístění venkovního posezení v návaznosti na využití parteru přiléhajících domů.

Stejné využití se předpokládá také v rozšířených částech chodníků podél ostatních stran náměstí s možností přesahu využití pro posezení a sezónní umístění „zahrádek“.

Základní princip řešení dlažby vychází z ideje kresby "lidské dlaně", tj. čar respektive linií hlavy, srdce, života a osudu jako obrazu historie a osudu města.

Stávající rozebrané kamenné prvky budou inventarizovány, uskladněny na místě určeném investorem a budou využity při následných rekonstrukcích v památkové zóně, například při realizaci rekonstrukce ulice K. H. Borovského.

Umístění zeleně na kamenném náměstí bylo v předchozí přípravné dokumentaci shledáno jako možné a přijatelné s tím, že z historických dokumentů vyplývá, že v určitých obdobích byly solitérní stromy na severní a východní straně náměstí ale také v sousedství Mariánského sloupu a v nárožích kašny. V návrhu se však ponechává zeleň ve formě stromů pouze v menší míře podél severní a východní strany náměstí z důvodů praktických ale také vzhledem k požadavku na celkový charakter úprav náměstí.

Osvětlení náměstí a přilehlých prostranství, které souvisí s úpravami náměstí je řešeno s ohledem na celkový charakter kamenného náměstí s tím, že prostor nebude přesvětlován.

Členění a materiál dlážděných ploch

Náměstí Republiky s navazujícími ulicemi je stěžejním veřejným prostranstvím historického jádra města.

Plocha náměstí je rozdělena na tyto části:

- komunikace obousměrná s regulovaným průjezdem
- promenádní chodník podél fasád domů vymezujících náměstí se zásobovacím pruhem a zálivy
- vnitřní plocha náměstí s Mariánským sloupem, kašnou a stanovištěm pro vánoční strom, dřevěný kříž apod.

g) U změn staveb údaje o jejich současném stavu

Viz. kap. B.1a).

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodního hospodářství, vyjma malého množství elektrické energie pro veřejné osvětlení a elektropřipojky.

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena povrchově do uličních vpustí nebo liniových žlabů a dále prostřednictvím přípojek do kanalizačního řadu (stávajícího, resp. doplněného viz. samostatná PD).

Stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařazení vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
08	ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	do 0,01

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
12	ODPADY Z TVÁŘENÍ A Z FYZIKÁLNÍ A MECHANICKÉ ÚPRAVY POVRCHU KOVŮ A PLASTŮ		
12 01	<i>odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů</i>		
12 01 01	piliny a třísky železných kovů	O	do 0,01
12 01 13	odpady ze svařování	O	-
15	ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ		
15 01	<i>obaly</i>		
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	do 1
15 01 02	plastové obaly	O	do 1
15 01 03	dřevěné obaly	O	do 1
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>		
17 01 01	beton	O	do 10
17 01 02	cihly	O	-
17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	O	
17 02 01	dřevo	O	do 0,1
17 02 02	sklo	O	do 0,1
17 02 03	plast	O	do 0,1
17 03	<i>asfaltové směsi</i>		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu)	O	do 750
17 04	<i>kovy (včetně jejich slitin)</i>		
17 04 05	železo a ocel	O	do 10
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky z přeložek sítí)	O	do 10
17 05	<i>zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina</i>		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 4000
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>		
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	do 100
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ)		

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			
20 01	složky z odděleného sběru		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 5
20 03	ostatní komunální odpady		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 1

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krách, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Odhad zpracovatele PD na dobu provedení stavby je 10 měsíců. Stavba bude prováděna v dílčích etapách dle návrhu vybraného zhotovitele. Z hlediska zpracovatele PD by bylo optimálním řešením, v souvislosti s nutností zachování přiměřené míry obsluhy území, rozdělení stavby na celkem šest etap. Systémově se práce předpokládají provádět od jihovýchodu, tj. cca od ulice B. Němcové až do severozápadní části, tj. Husitské ulice. Poslední etapou by pak byla centrální část.

V průběhu všech etap by byly současně v celém rozsahu provedeny práce na technické infrastruktuře. V závěrečné etapě by zároveň byl instalován mobiliář a provedena výsadba zeleně. V průběhu výstavby je nezbytné zachovat provoz pěších, a to vždy bezbariérovou úpravou. Znamená to zajistit průchod pěších min. v šířce 1,5m stavbou a zajistit přístupy k jednotlivým nemovitostem v rozsahu stavby.

k) Základní předpoklady na předčasné užívání staveb

Vzhledem k postupu výstavby bude v jejím průběhu dohodnuto případné předčasné užívání stavby ve vzájemné dohodě investora, dodavatele, stavebního úřadu a dotčených orgánů státní správy.

l) Orientační náklady stavby

Budou určeny výběrovým řízením na dodavatele prací.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Viz. kap. B.2.1.f.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce

Viz. kap. B.2.1.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodního hospodářství, vyjma malého množství elektrické energie pro veřejné osvětlení.

c) Celková spotřeba vody

Stavba je bez nároků na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Viz. kap. B.2.1i.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

S ohledem na rozsah navrhovaných úprav není předmětem PD.

B.2.4. Bezbariérové využívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Pro místa pro přecházení bude užitá betonová dlažba, resp. kompozitní kámen pro nevidomé, vždy v kontrastním odstínu.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany zdraví a životního prostředí.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Viz. kap. B.2.1.

b) Popis navrženého řešení

SO 001 Kácení zeleně

Návrh nové koncepce náměstí si vyžádá kácení stávajících dřevin. Kácení se dotkne jak dřevin poškozených, neestetických a celkově neperspektivních, tak i stromů v dobrém zdravotním stavu (trnovník akát 4 ks). V květnu 2019 byl zpracován dendrologický průzkum zájmového území – viz. předchozí stupeň DUR. Náměstí Republiky je ze severní a východní strany nepravidelně osázeno stromy. Na východní straně zbyly pouze dva jedinci. Jedná se o javor *Acer platanoides*, dva stromy ve špatném zdravotním stavu. Je dobře patrný radikální řez kosterních větví, velké plošné dosud nezhojené rány kudy vniká do dřeva vlhkost, která spolu s působením mrazu poškozuje strom hluboko až do kmene. Nově vytvořená sekundární koruna je přehuštěná. Severní strana prodělala

před cca 15 lety částečnou rekonstrukci povrchů, při které došlo k náhradě původních stromů za nové. Nyní zde roste 5 akátů s kulovitou korunou Robinia pseudoacacia 'Umbraculifera'. Stromy se dlouho adaptovaly na nové stanoviště, trpěly houbovými chorobami, některé bylo nutno nahradit. Současný stav stromů je poměrně dobrý. V asfaltové ploše náměstí se nachází empírová kamenná kašna s lavičkami a lemem květin. Květiny – letničky jsou vysazovány ke zpestření plochy náměstí do záhonů, mobilních květináčů i závěsných truhlíků. V místě plánovaného Mariánského sloupu se v posledních letech opakuje výsadba keřů a květin. V současnosti jsou zde asi pětileté rostliny, směs dřevin, květin a centrálního převislého stromku Prunus serrulata 'Snow Fountain'. V projektu je počítáno s jejich přesazením na jinou vhodnou plochu města. Přilehlý parčík je vyplněn stromy spíše po obvodu, na terénním svahu se rozrůstá bezúdržbový nálet. Vyskytují se zde asi šedesátileté stromy, břízy Betula pendula a smrky pichlavé Picea pungens. Břízy dosud dobře prosperují, jen první v řadě se vyklání za světlem. Smrky jsou hodně proschlé a neestetické. Celkově parčík nepůsobí dobře, ani jehličnaté keře již nesplňují okrasnou funkci veřejné zeleně.

Kácení dřevin se provede pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví formou postupného ořezávání. Následně bude vytržen pařez včetně hlavních kořenů v délce min. 0,75m. Jáma po pařezu bude vyplněna ornici. S dřevní hmotou bude naloženo dle požadavků vlastníka, větve a slabší kmeny lze seštěpkovat a využít k mulčování, případně bude provedena likvidace dřevní hmoty v souladu se zákonem o odpadech. Dřevo napadené houbovými chorobami nedoporučuji ke štěpkování z důvodu šíření nákazy.

V místě plánovaného Mariánského sloupu je nyní zvýšený záhon s keři, květinami a převislou okrasnou třešní. V projektu je počítáno s přesazením rostlin na jinou vhodnou plochu města. Rostliny budou vyjmuty ve vhodném vegetačním termínu (jaro, podzim) a přesazeny do předem připravených záhonů a jamek. Rostliny budou zality, kořenová mísa příp. celý kompaktní záhon bude kryt mulčovací textilií a vrstvou mulče (borka, štěpka) vrstvy 10cm po slehnutí.

SO 101 Místní komunikace, zpevněné plochy náměstí

Je navržen komunikační systém s maximálním důrazem na středovou plochu náměstí, která získá větší celkovou plochu a bude věnována výhradně nemotorové dopravě. Podél jižní a západní strany náměstí je navržena obousměrná místní komunikace obslužná, která propojí navazující ulice Husitská a Boženy Němcové. Vedle této páteřní komunikace je navržena pro obsluhu přilehlých objektů na východní a severní straně náměstí místní komunikace obslužná, jednosměrná ve směru jih – sever – západ, doplněná kolmými a podélnými parkovacími místy. Návrh uvažuje vjezd na uvedenou komunikaci umožnit výhradně vozidlům dopravní obsluhy.

Délkový rozsah úprav MK trasa „N1“ 194,65 m je stanoven v rozsahu od příčné obruby ukončující MK K Náměstí, konec úprav je pravostranně v profilu navázání MK B. Němcové, další navazující úsek je označen jako trasa N2 (SO 105). Směrové vedení v převážném rozsahu mění svoji stopu, trasa podél východních a jižních objektů náměstí je však respektována, výškový průběh je od stávajícího stavu odlišný, navržený jak s ohledem na nové směrové vedení komunikace, tak s ohledem na výškové úrovně přilehlých vstupů do objektů a se snahou o optimálně provedené příčné sklony jak vozovky, tak přilehlých ploch, a to vše s vědomím nutnosti zajištění bezproblémového odvedení dešťových vod z krytů zpevněných ploch. Podélné sklony dosahují hodnot 1,0 – 4,51%. Směrové vedení viz. grafická příloha D.1.2.2 Situace, výškový průběh je patrný z přílohy D.1.2.3a Podélný profil – trasa N1.

Šířkově je MK navrhována v základním uspořádání 6,0m, ve směrových obloucích zohledňuje nezbytné rozšíření jízdních pruhů dle zvolených R18 - R50m.

Délkový rozsah úprav MK trasa „NSV“ 117,14 m je stanoven v úseku křižovatkových napojení na trasu „N1“. Směrové vedení přibližně koresponduje s linií objektů na severní a východní straně náměstí, výškový průběh je navržený s ohledem na stávající výškové úrovně přilehlých vstupů do objektů a se snahou o optimálně provedené příčné sklony jak vozovky, tak přilehlých ploch, a to vše s vědomím nutnosti zajištění bezproblémového odvedení dešťových vod z krytů zpevněných ploch. Podélné sklony dosahují hodnot 0,54 – 8,80%. Směrové vedení viz. grafická příloha D.1.2.2 Situace, výškový průběh je patrný z přílohy D.1.2.3b Podélný profil – trasy NSV, S.

Šířkové uspořádání MK trasa „NSV“ je v základním návrhu 5,0m, ve směrových obloucích a v křižovatkových napojeních zohledňuje předpokládané plošné nároky vlečné křivky největšího

předpokládaného vozidla, tj. vozidlo pro svoz odpadu dl. do 10m, severní linie v proměnných šířkách, minimálně 3,50m.

Na MK trasa „N1“ navazují ve dvou polohách (při západní a jižní hraně) dva zásobovací boxy vždy dl. 25m a šířky 2,25m. Při severní hraně jižního úseku trasy „N1“ je navrženo 10 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,50 x 5,50m. Při východní straně západní části trasy „N1“ je navrženo dalších 9 kolmých parkovacích míst o rozměrech 2,50 x 5,50m, z toho jedno parkovací místo 3,50 x 5,50m pro vozidla převážející osoby těžce pohybově postižené. Parkovacích stání jsou navržena jako placená, součástí PD je přípojka pro osazení parkovacího automatu a osazení parkovacího automatu.

Podél východní hrany trasy „NSV“ jsou navržena ve dvou polohách vždy tři kolmá parkovací stání o hloubce 5,50m, s atypickou šířkou 2,70m, která vychází ze souměrnosti ploch ve vazbě na polohu nové výsadby stromů. Podél severní hrany trasy „NSV“ jsou pak navrženy zásobovací a parkovací pruh šířky 2,50m, dělený novou stromovou výsadbou. Způsob obsluhy přilehlých objektů ať už ve smyslu zastavování a stání zásobovacích vozidel, případně parkování vozidel majitelů přilehlých komerčních subjektů může být předmětem jednání v průběhu stavby, před stanovením trvalého DZ.

Součástí trasy „NSV“ je i křižovatkové napojení Soudní ulice a napojení stezky pro pěší v ulici Kostelní.

Komunikace jsou navrženy s krytem dlážděným z kamenných kostek vel.12, tř.2 (EN 1342), kladení dlažby v trase N1 oblouková v západním a severním směru. V trase NSV, parkovacích místech při trase N1 a v zásobovacích boxech na severní straně řádková, příčná. Parkovací místa při východní straně a zásobovací boxy při trase N1 budou s krytem z žulových desek, řezaných jednotné šířky 40cm a proměnných délek (50, 70 a 90cm v procentuálním poměru 20/70/10%), se zkosenou hranou 5/5mm. Spáry desek budou vyplněny kamenivem drceným 0-2mm. Oddělení obruby a plochy z desek zajistí dvojitá linka z kostky vel.12 (EN 1342), uložená do společného lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Podél všech čtyř stran náměstí jsou navrženy chodníky pro pěší, tzn. oproti stávajícímu stavu se navrhuje pěší propojení i podél fasád na východní straně. V tomto úseku jsou zároveň s ohledem na značné výškové rozdíly mezi sousedními objekty, resp. vstupy do jednotlivých objektů navrhovány schodišťové a terénní stupně stupně. Jejich rozsah a velikost jsou dány polohou a vedením ostatních ploch a jejich funkčního využití. V nároží náměstí Republiky a ulice B. Němcové je vyrovnání výškových rozdílů nezbytné zajistit terénním schodištěm. Jeho tvar a rozsah reaguje na vedení MK jak trasy „N1“, tak trasy „NPV“. Zejména vedení trasy „N1“ pak jeví zřejmou snahu o zajištění kvalitního prostoru pro pěší podél stávajících objektů a zmíněného schodiště. Detail schodiště viz. příloha D.1.2.9. Terénní stupně i schodiště jsou navrženy v kombinaci kamenných obrub OP3, které tvoří vždy linii horní plochy, stupně jsou navrženy z obrub 30/15/100cm, opracovaných včetně zadního líce. Schodiště je doplněno zábradlím, resp. madlem z žárově pozinkované trubky průměru 60mm, s nátěrem v barevné kombinaci měď s melírem.

Chodníky pro pěší budou podél fasád objektů řešeny s krytem z kamenných desek, volba materiálu je vedena především snahou zajistit komfort chůze pěších. Žulové desky jsou navrženy řezané, jednotné šířky 40cm a proměnných délek (50, 70 a 90cm v procentuálním poměru 20/70/10%), se zkosenou hranou 5/5mm. Spáry desek budou vyplněny kamenivem drceným 0-2mm.

Středová plocha náměstí je navržena s důrazem na kvalitní urbanistické a architektonické řešení. Bude vystavěna plocha přibližně čtvercového formátu, lemovaná obrubami OP3, uloženými společně s vnitřní doprovodnou linkou z kostky vel.12 do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Severojižním směrem projdou středovou plochou dvě linie původních pěších tras, nasměrovaných na severu do Kostelní ulice. Obě trasy budou s krytem z kostky kamenné vel.6cm, tř.2 (EN 1342), ostatní plochy středové plochy jsou navrženy z kostky vel.12, tř.2 (EN 1342). Maximální rozměrová odchylka kostek je tolerována v hodnotě 1cm. Spáry dlažby se budou pohybovat v úrovních 5 – 15mm a budou zality minerální spárovací hmotou PFM 575. Spojení dlažby s podkladní vrstvou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1 bude zajištěno prostřednictvím adhezivního můstku HSF 748. Rovněž konstrukční skladba zpevněných ploch je navržena totožně v celé šířce, v celkové tloušťce 52cm, skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.1.2.4. Vzorové příčné řezy.

Lemování severojižních tras je zkombinováno s liniemi, tvarujícími symbolicky čáry lidské

dlaně, provedené z kamenných desek š.40cm, proměnných délek, tryskaných, uložených do společného lože s oboustranně osazenou kostkou vel.12cm do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Délkový rozsah úprav MK trasa „S“ 19,23 m je stanoven v rozsahu od trasy NSV, konec úprav je v profilu navázání MK v ulici Soudní. Směrové vedení vychází z kolmého napojení na trasu NSV a končí osově v ulici Soudní, výškový průběh je od navržený jak s ohledem na nové směrové vedení komunikace, tak s ohledem na výškové úrovně přilehlých vstupů do objektů, podélné sklony dosahují hodnot 4,11 – 6,64%. Směrové vedení viz. grafická příloha D.1.2.2 Situace, výškový průběh je patrný z přílohy D.1.2.3b Podélné profily – trasy NSV, S.

Šířkově je MK navrhována v základním uspořádání 3,0m.

Konstrukční skladba vozovky v trase N1 je navržena v celkové tloušťce 52cm, skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.1.2.4. Vzorové příčné řezy. O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací. Konstrukce je navržena pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170. Plán je odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojky odvodňovacích vpustí.

Vozovka bude oboustranně lemována kamennou obrubou OP3, uloženou do společného lože s přídlažbou z kostky vel. 16/16-24cm z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Obruby budou osazeny s převýšením +2 cm. Celá trasa N1 bude oboustranně lemována kamennými sloupky (detail viz. příloha D.1.2.4 Vzorové příčné řezy, které jednoznačně vymezí celou její stopu.

Konstrukční skladba vozovky v trase NSV a S je navržena v celkové tloušťce 52cm, skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.1.2.4. Vzorové příčné řezy. O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací. Konstrukce je navržena pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170. Plán je odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojky odvodňovacích vpustí.

Vozovka bude oboustranně lemována kamennou obrubou OP3, uloženou do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2). Obruby budou osazeny s převýšením +2 cm.

Konstrukční skladby ostatních zpevněných ploch jsou rovněž patrné z přílohy D.1.2.4. Vzorové příčné řezy. Jednotlivým prvkem návrhu je užití kamenných prvků u krycích vrstev a lemujících obrub a dále minimální výškové rozdíly mezi jednotlivými plochami.

Rozjezdové oblouky v křižovatkách budou u poloměrů menších než 12m řešeny kamenozřezem.

Veškeré kamenné prvky budou dodány z jednoho zdroje, v okrovém odstínu, s výjimkou desek, které budou lemovat kašnu a základ Mariánského sloupu. Tyto desky budou s barvou pískovou, optimálně v barevném souznění s kamenem obvodové stěny kašny, resp. kamenem, který bude použit pro výstavbu základu Mariánského sloupu. Před rozhodnutím o zdroji kamenných prvků budou zástupcům investora a projektanta předloženy dodavatelem vzorky jednotlivých prvků a teprve pak lze definitivně rozhodnout o dodávce.

Součástí středové plochy je rovněž základ pro osazení Vánočního stromu. Tento základ je patrný z přílohy D.1.2.8, jejíž součástí je jak statický výpočet, tak tvar základu i navržená výztuž. Poloha základu je patrná z grafické přílohy D.1.2.2 Situace. V době mimo osazení stromu bude trubka pro samotné osazení zakryta poklopem v rámu, který bude do základu kotven chemickými kotvami. Poklop bude osazen ve spádu okolní plochy náměstí.

Odvodnění bude zajištěno povrchově s napojením do navržených uličních vpustí nebo liniových žlabů, s napojením na stávající kanalizační řad, a to prostřednictvím přípojek PVC KG DN150, které jsou součástí samostatného stavebního objektu (SO 301 Kanalizace).

Detail odvodňovacích zařízení viz. příloha D.1.2.7.

Součástí úprav bude demontáž stávajících uličních vpustí, které budou kompletně odstraněny, a to včetně přípojek, které je nezbytné zaslepit. Zásyp jámy po odstraněných vpustích bude proveden vhodným materiálem, po zhutnitelných vrstvách tak, aby na budoucí pláni vozovky bylo dosaženo hodnoty Edef,2 minimálně 45MPa.

V rámci SO bude provedena revize připojení stávajících dešťových svodů. Na základě aktuálního stavu jednotlivých připojení bude rozhodnuto o rozsahu úpravy, která bude spočívat jak ve výměně lapače střešních splavenin (vždy bude užit litinový), tak případně v částečné výměně svodu a trub připojení na kanalizační řad. Ve výjimečných situacích může dojít i k novému připojení.

Navržené liniové odvodňovací žlaby se žlabovou vpustí budou osazeny ve středové ploše náměstí, jeden samostatný žlab je pak navržen na horním platu přístupu do ulice K. H. Borovského, další dva u stupňů při východní straně náměstí. Jedná se o žlaby různých délek, žlaby označené „žlab 3ů a „žlab 5ů budou se spádovaným dnem. Žabové vpustí budou rovněž přípojkou DN150 napojeny na doplněný, nebo stávající kanalizační řad. Žlaby jsou navrženy typu SG1000, případně SG1500, se žlabovými vpustmi vždy stejného typu. Jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 1,0 m a 0,5 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky se ukládají do betonového podkladního lože dle doporučených vzorových detailů uložení (viz. př.č.D.1.2.7 Detaily odvodňovacích zařízení).

Odvodnění zemní pláně vozovky je zajištěno podélnými drenážemi DN160 s napojením na přípojky odvodňovacích vpustí.

SO 102 Místní komunikace ul. K Náměstí

Je navržena rekonstrukce v úseku od Příhradební ulice, resp. od linie městských hradeb. Zde návrh navazuje liniemi obrub na stávající stav. Konec úprav je stanoven do linie silniční obruby trasy H (Husitská ulice). Oboustranně se v konci úprav prolnou vedlejší komunikační prostor ulice K Náměstí s chodníkem vedeným podél trasy N1, resp. z Husitské ulice.

V začátku úprav bude symbolicky v ploše pěší zóny proltna linie šířky hradeb, oboustranně lemována kostkou vel.16, osazenou do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1, v úrovni UT. Vnitřní plocha uvedené linie bude provedena s krytem z tříděného lomového kamene maximálního rozměru do 25cm tl. do 12cm.

V konci úprav bude provedeno napojení na trasu N1 rampou dl.1,5m, s výškovým převýšením 6cm. Spodní linii rampy bude tvořit silniční obruba OP3, přicházející z Husitské ulice, s převýšením +2cm, horní linii pak obruba stejného typu, osazená v úrovni UT, 2cm pod obrubami vedenými rovnoběžně s osou ulice K Náměstí.

Délkový rozsah úprav MK trasa „KN“ 49,08. Směrové vedení v převážném rozsahu nemění vlivem stísněné zástavby svoji stopu, mění se průběh hlavního komunikačního prostoru s ohledem na nové příčné uspořádání. Výškový průběh prakticky zachovává současnou niveletu komunikace. Podélné sklony dosahují hodnot 1,22 – 3,25%. Směrové vedení viz. grafická příloha D.1.3.2 Situace, výškový průběh je patrný z přílohy D.1.3.3 Podélný profil – trasa KN.

Šířkově je MK navrhována ve značně rozmanitém uspořádání s ohledem na členitost fasád sousedních domů, středová komunikace dosahuje hodnot 2,5 – 4,5m. Příčné sklony jsou dostředné, s úžlabím v ose vozovky.

Krycí vrstva je v celém rozsahu totožná, žulová kostka vel.12, tř.2 (EN 1342). Maximální rozměrová odchylka kostek je tolerována v hodnotě 1cm. Spáry dlažby se budou pohybovat v úrovni 5 – 15mm a budou zalaty minerální spárovací hmotou PFM 575. Spojení dlažby s podkladní vrstvou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1 bude zajištěno prostřednictvím adhezního můstku HSF 748. Rovněž konstrukční skladba zpevněných ploch je navržena totožně v celé šířce, v celkové tloušťce 52cm, skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.1.3.4. Vzorové příčné řezy. Výjimku tvoří levá strana v konci úprav, kterou tvoří chodník, navazující na chodník z Husitské ulice. Ten bude s krytem z kamenných desek, řezaných, jednotné šířky 40cm a proměnných délek (50, 70 a 90cm v procentuálním poměru 20/70/10%), se zkosenou hranou 5/5mm. Spáry desek budou vyplněny kamenivem drceným 0-2mm. Oddělení obruby a plochy z desek zajistí linka z kostky vel.12 (EN 1342), uložená do společného lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací. Konstrukce je navržena pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170. Plán je odvodněn příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojku odvodňovací vpustí.

Vozovka bude oboustranně lemována kamennou obrubou OP3, uloženou společně s linkou z kostky vel.16 (EN 1342) do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1, s převýšením +2 cm, v konci úprav přejde obruba na délku zpomalovací rampy na nášlap +10cm. Veškeré obruby budou dodány s opracovaným zadním lícem min. na ½ výšky.

Veškeré kamenné prvky budou dodány z jednoho zdroje, v okrovém odstínu. Před rozhodnutím o zdroji kamenných prvků budou zástupcům investora a projektanta předloženy dodavatelem vzorky jednotlivých prvků a teprve pak lze definitivně rozhodnout o dodávce.

V řešené ploše úprav se nachází dva krycí hrnce a jeden poklop technické infrastruktury. Uvedené prvky budou výškově upraveny do definitivních výškových úrovní navazujících ploch.

Základní vytýčení je patrné z grafické přílohy D.1.3.2 Situace a dále z přílohy D.1.3.5 Příčné řezy.

Odvodnění bude zajištěno povrchově s napojením do navržené uliční vpusti, s napojením na stávající kanalizační řad, a to prostřednictvím přípojky PVC KG DN150, která je součástí samostatného stavebního objektu (SO 301 Kanalizace).

Detail vpusti viz. příloha D.1.3.6.

Součástí úprav bude demontáž jedné uliční vpusti, která bude kompletně odstraněna, a to včetně přípojky, kterou je nezbytné zaslepit. Zásyp jámy po odstranění vpusti bude proveden vhodným materiálem, po zhutnitelných vrstvách tak, aby na budoucí pláni vozovky bylo dosaženo hodnoty Edef,2 minimálně 45MPa.

V rámci SO bude provedena revize připojení stávajících dešťových svodů. Na základě aktuálního stavu jednotlivých připojení bude rozhodnuto o rozsahu úpravy, která bude spočívat jak ve výměně lapače střešních splavenin (vždy bude užit litinový), tak případně v částečné výměně svodu a trub připojení na kanalizační řad. Ve výjimečných situacích může dojít i k novému připojení.

SO 103 Místní komunikace ul. Husova

Je navržena rekonstrukce v úseku od místa napojení na stávající stav (severní hranice objektu Husitská č.p.54), konec úprav je stanoven do linie spojující fasády severních domů na náměstí a v ulici K Náměstí. Jedná se o linii pouze účelovou, která odděluje jednotlivé stavební objekty, ale která nesouvisí se stavebním uspořádáním křižovatky samotné.

Délkový rozsah úprav MK trasa „H“ 28,40m. Směrové vedení je navrženo v celém úseku v přímé, mění se průběh hlavního komunikačního prostoru s ohledem na nové příčné uspořádání. Výškový průběh prakticky zachovává současnou niveletu komunikace. Podélné sklony dosahují hodnot 3,70 – 7,17%. Směrové vedení viz. grafická příloha D.1.4.2 Situace, výškový průběh je patrný z přílohy D.1.4.3 Podélný profil – trasa H.

Šířkově je MK navrhována s ohledem na navazující úsek komunikace v hodnotě 6,4m, směrem do křižovatky s ulicí K Náměstí se rozšiřuje vlivem rozjezdové obruby ve směru náměstí – Husitská, která je navržena formou složeného oblouku o R20/10/30m. Souběžně s komunikací jsou oboustranně upraveny parkovací a zásobovací pruhy, které zachovávají svoji funkci, ale jsou nově navrženy v kratším rozsahu. Šířka pruhů 2,25m, resp. 2,65m odpovídá současnému uspořádání. Veškeré ostatní plochy jsou věnovány pěším, nemotorová funkce ulice je maximálně podpořena, bezbariérové místo pro přecházení je navrženo v poloze, která zajistí bezpečné přecházení pěších. Příčný sklon vozovky je jednostranný, pod levostrannou obrubu, chodníky jsou spádovány do komunikace.

Krycí vrstva komunikace je navržena asfaltová, parkovací pruhy a chodníky budou zadlážděny betonovou zámkovou dlažbou. Konstruktivní skladba komunikace je navržena pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170, v celkové tloušťce 50cm. Skladby jednotlivých vrstev všech ploch viz. příloha D.1.4.4. Vzorové příčné řezy. O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací. Pláň je odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojku odvodňovací vpusti.

Styčná spára v místě napojení na stávající stav bude před rozebíráním zaříznuta a po dokončení prací opatřena trvale pružnou asfaltovou zálivkou do vyčištěné a napenetrované drážky,

dle zkušeností dodavatele prací.

Vozovka, resp. parkovací pruhy, bude oboustranně lemovány kamennou obrubou OP3, opracovanou, tř.2 (EN 1343), s opracovaným zadním lícem min. na $\frac{1}{2}$ výšky, uloženou do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Obruby budou osazeny s převýšením +10 cm. Linie mezi parkovacími pruhy a vozovkou bude v souladu se stávajícím stavem lemována řadou betonových krajků 10/25/50cm, uložených do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1, v úrovni UT.

Před č.p.56 bude provedena, s ohledem na výškové odsazení vstupů do objektu, úprava, která oddělí obě výškové úrovně. Spočívá ve vysazení linie betonových palisád 11/11/40cm, v odstupu 150cm od fasády, v celkové délce 5,10m. Barevný odstín palisád bude totožný s dlažbou okolní plochy chodníku. Palisády budou uloženy do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Současně zůstane zachován liniový žlab, osazený před jižním vstupem.

V celé ploše úprav se nachází řada krycích hrnců a poklopů šachet technické infrastruktury. Veškeré uvedené prvky budou výškově upraveny do definitivních výškových úrovní navazujících ploch.

Základní vytyčení je patrné z grafické přílohy D.1.4.6 Vytyčovací výkres a dále z přílohy D.1.4.5 Příčné řezy.

Odvodnění bude zajištěno povrchově s napojením do navržené uliční vpusti, s napojením na stávající kanalizační řad, a to prostřednictvím přípojky PVC KG DN150, která je součástí samostatného stavebního objektu (SO 301 Kanalizace).

Detail vpusti viz. příloha D.1.4.7.

Součástí úprav bude demontáž stávajících uličních vpustí, které budou kompletně odstraněny, a to včetně přípojek, které je nezbytné zaslepit. Zásyp jam po odstraněných vpustích bude proveden vhodným materiálem, po zhutnitelných vrstvách tak, aby na budoucí pláni vozovky bylo dosaženo hodnoty Edef,2 minimálně 45MPa.

V rámci SO bude provedena revize připojení stávajících dešťových svodů. Na základě aktuálního stavu jednotlivých připojení bude rozhodnuto o rozsahu úpravy, která bude spočívat jak ve výměně lapače střešních splavenin (vždy bude užit litinový), tak případně v částečné výměně svodu a trub připojení na kanalizační řad. Ve výjimečných situacích může dojít i k novému připojení.

SO 104 MK ul. Rokycanova

Zahrnuje rekonstrukci části Rokycanovy ulice, v rozsahu od linie komunikační trasy N1 do profilu, určeném DÚR, v návaznosti na připravovanou rekonstrukci ulice K.H. Borovského, která by měla na rekonstrukci náměstí navazovat. Směrové vedení je navrženo v připomínce původní pěší stopy od lávky přes řeku Mži, v nasměrování do Kostelní ulice, výškový je navržený jak s ohledem na nové směrové vedení komunikace, tak s ohledem na výškové úrovně přilehlých vstupů do objektů a se snahou o optimálně provedené příčné sklony všech ploch, a to vše s vědomím nutnosti zajištění bezproblémového odvedení dešťových vod z krytů zpevněných ploch.

Šířkově je MK navrhována v základním uspořádání 3,5m středového dopravního prostoru, který se ve směru ke středové ploše náměstí robíhá v obou směrech prostřednictvím fiktivních rozjezdových oblouků, navazujících na obrubu vozovky trasy N1. Plochy vně obrub jsou rozmanitých šířek, závislých na členitosti fasád okolních objektů.

Středový komunikační prostor je navržen s krytem dlážděným z kamenných kostek vel.12, tř.2 (EN 1342), kladení dlažby řádková, příčná. Vnější prostory budou s krytem z žulových desek, řezaných jednotné šířky 40cm a proměnných délek (50, 70 a 90cm v procentuálním poměru 20/70/10%), se zkosenou hranou 5/5mm. Spáry desek budou vyplněny kamenivem drceným 0-2mm. Oddělení středové a vnějších ploch zajistí linie z obrub OP3 25/20, opracovaných, tř.2 (EN 1343), uložená do společného lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1, s kostkou vel.16 při vnitřní a kostkou vel.12 na vnější straně.

Konstrukční skladba středové plochy je navržena v celkové tloušťce 52cm, vnější plochy pak s tloušťkou konstrukční skladby 28cm, skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.1.2.4. Vzorové příčné řezy. O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek

přímo na stavbě při provádění zemních prací. Konstrukce je navržena pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170. Pláň je odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojky odvodňovacích vpustí.

Rozjezdové oblouky budou u poloměrů menších než 12m řešeny kamenofezem.

Veškeré kamenné prvky budou dodány z jednoho zdroje, v okrovém odstínu. Před rozhodnutím o zdroji kamenných prvků budou zástupcům investora a projektanta předloženy dodavatelem vzorky jednotlivých prvků a teprve pak lze definitivně rozhodnout o dodávce.

SO 105 Místní komunikace ul. B. Němcové (v grafický přílohách označena trasa „N2“)

Je navržena rekonstrukce v úseku od místa stupňovitého zpomalovacího prahu, který zároveň tvoří hranici mezi dlážděným a asfaltovým krytem komunikace (zároveň zde na sebe navazují trasy N1 a N2). Konec úprav je stanoven do linie rozjezdového oblouku v křižovatce s ulicí K. H. Borovského.

Délkový rozsah úprav MK trasa „N2“ 50,89m. Směrové vedení je navrženo pravostranným kruhovým obloukem o R22m a navazujícím úsekem v přímé. Mění se příčné uspořádání uličního prostoru, které vychází z šířky vozovky v navazující trase N1, tj. 6m a stávající šířky MK B. Němcové, tj. 7m. Zároveň je ve směrovém oblouku uplatněno rozšíření jízdních pruhů dle hodnoty poloměru až na šířku 7,75m. Výškový průběh prakticky zachovává současnou niveletu komunikace. Podélné sklony dosahují hodnot 4,09 – 6,12%. Směrové vedení viz. grafická příloha D.1.5.2 Situace, resp. D.1.5.6 Vytyčovací výkres, výškový průběh je patrný z přílohy D.1.5.3 Podélný profil – trasa N2.

Souběžně s komunikací jsou levostranně upraveny zásobovací pruh, který zachovává svoji funkci, ale je nově směrován výjezdový klín a dále sjezd k restauraci Český les, který je upraven v rozjezdech v souvislosti s novou polohou obruby místní komunikace. Veškeré ostatní plochy jsou věnovány pěším, nemotorová funkce ulice je maximálně podpořena. Příčný sklon vozovky je jednostranný, pod pravostrannou obrubu, chodníky jsou spádovány do komunikace.

Krycí vrstva vozovky je navržena asfaltová, zásobovací pruh dle stavu s krytem z žulové kostky, chodníky budou zdlážděny betonovou zámkovou dlažbou typu a odstínu dle stávajícího stavu. Konstrukční skladba komunikace je navržena pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170, v celkové tloušťce 50cm, skladby jednotlivých vrstev všech ploch viz. příloha D.1.5.4. Vzorové příčné řezy. O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací. Pláň je odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojky odvodňovacích vpustí.

Styčná spára v místě napojení na stávající stav bude před rozebíráním zaříznuta a po dokončení prací opatřena trvale pružnou asfaltovou záhlvkou do vyčištěné a napenetrované drážky, dle zkušeností dodavatele prací.

Vozovka, resp. zásobovací pruh, bude oboustranně lemovány kamennou obrubou OP3, opracovanou, tř.2 (EN 1343), zásobovací pruh je od vozovky oddělen kamennou obrubou OP6, opracovanou, tř.2 (EN 1343), vše společně s přídlažbou z kostek vel.12, tř.2 (EN 1342) uloženo do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Obruby budou osazeny s převýšením +10, resp. +5 cm. Veškeré obruby budou dodány s opracovaným zadním lícem min. na ½ výšky.

Linie ochozu obchodního zařízení bude lemována podél fasády betonovými palisádami 16/16/40, 50, 100 cm, s proměnným převýšením v jednotlivých profilech, a to pro překonání výškových rozdílů navazujících ploch. Palisády budou osazeny do lože z nekonstrukčního betonu a budou zakončeny v úrovni ochozu, kolmo na objekt obchodního zařízení, v délce 95cm, které zakončení terénní stupně, zahrnuté do navazujícího SO 101.

Chodníky pro pěší budou vždy navázány na stávající stav, v ulici K. H. Borovského v provizorní úpravě, která bude v budoucnu upravena do definitivní podoby v rámci rekonstrukce celého uličního prostoru zmíněné ulice. Typ a odstín dlažby dle navazujících úseků tj. kostka 10/10 s polohrubým povrchem v odstínu Colormix, případně na základě rozhodnutí investora.

V řešené ploše úprav se nachází dva krycí hrnce technické infrastruktury. Uvedené prvky budou výškově upraveny do definitivních výškových úrovní navazujících ploch.

Základní vytyčení je patrné z grafické přílohy D.1.5.6 Vytyčovací výkres a dále z přílohy D.1.5.5 Příčné řezy.

Odvodnění bude zajištěno povrchově s napojením do navržených uličních vpustí, s napojením na stávající kanalizační řad, a to prostřednictvím přípojek PVC KG DN150.

Detail vpustí viz. příloha D.1.5.7.

Součástí úprav bude demontáž stávajících uličních vpustí, které budou kompletně odstraněny, a to včetně přípojek, které je nezbytné zaslepit. Zásyp jam po odstraněných vpustích bude proveden vhodným materiálem, po ztuhlutí vrstev tak, aby na budoucí pláni vozovky bylo dosaženo hodnoty Edef,2 minimálně 45MPa.

V rámci SO bude provedena revize připojení stávajících dešťových svodů. Na základě aktuálního stavu jednotlivých připojení bude rozhodnuto o rozsahu úpravy, která bude spočívat jak ve výměně lapače střešních splavenin (vždy bude užit litinový), tak případně v částečné výměně svodu a trub připojení na kanalizační řad. Ve výjimečných situacích může dojít i k novému připojení.

SO 150 Dopravní značení trvalé

Svislé dopravní značení

Součástí SO 150 jsou dvě grafické přílohy. První (příloha D.1.6.2) znázorňuje kompletní současný stav trvalého dopravního značení a graficky označuje svislé značky, které budou odstanoveny a odstraněny. Druhá grafická příloha (D.1.6.3) je pak návrhová, včetně stávajících DZ, které budou zachovány. Návrh obsahuje úpravu v souvislosti s přechodem území na „Zónu 30 se zákazem stání“ a omezení vjezdu nákladních automobilů s výjimkou zásobování, dále převedení MK K Náměstí do funkční skupiny D (pěší zóna), organizaci dopravy formou jednosměrných komunikací a označení míst pro parkování a zásobování.

Vodorovné dopravní značení

Obsahem vodorovného dopravního značení bude výhradně oddělení jednotlivých parkovacích míst, a to formou linky z kamenné kostky vel.12, uložené do lože z nekonstrukčního betonu.

SO 151 DIO

SO 151 DIO řeší provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby a to formou grafických příloh D.1.7.2 – D.1.7.6 Situace přechodného dopravního značení – etapa A – etapa E. Návrh vychází z předpokladu postupu provádění prací, který je veden myšlenkou maximálního zachování přístupnosti komerčních a bytových objektů na náměstí Republiky. Systémově se práce předpokládají provádět od jihovýchodu, tj. cca od ulice B. Němcové až do severozápadní části, tj. Husitské ulice.

V průběhu prací se předpokládá pro pohyb motorové dopravy, která je omezena výhradně na vozidla stavby a zásobování vozidly s okamžitou hmotností do 7,5 (5t v etapě E), s využíváním stávajících, aktuálně stavbou nedotčených komunikací a s vymezením jednosměrné trasy v ploše náměstí. Uvedenou trasu lze vymezit dopravními značkami (směrovacími deskami), oplocením, použitím stávajícího mobiliáře apod.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí vždy ve vazbě na aktuální situaci dojít k dohodě v označení míst pro krátkodobé zastavení vozidel zásobování (dle dohody dodavatele se zástupci města a DOSS). Rovněž bude vždy dohodnut rozsah vymístění parkujících vozidel. **Investor a dodavatel uzavřou před zahájením prací dohodu o vhodném způsobu oznámení následujících změn v organizaci dopravy vůči místním obyvatelům a podnikatelským subjektům a rovněž ve věci informování veřejnosti.**

Na rozhodujících křižovatkách jsou v širším kontextu navrženy značky pro informaci o změně organizace dopravy, které budou veřejnost upozorňovat na skutečnost, že náměstí je neprůjezdné.

Návrh vychází z předpokladu vymístění veškeré autobusové dopravy (MHD, VLD) z trasy vedené před náměstí Republiky a se zrušením zastávky v ulici B. Němcové.

Během prací budou postupně omezovány a nahrazovány dopravní značky, a to zejména pro umožnění zastavení a stání zásobovacích vozidel, případně rezidentů.

Pro dílčí práce lze využít i schémat přechodného dopravního značení dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (3.vydání), která budou užita pro vlastní pracovní místa.

Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně lze realizovat vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. DIO je návrhem projektanta, bez znalosti rozsahu a termínu provádění prací a bez znalosti zhotovitele díla. Pro jednotlivé etapy výstavby provede vybraný zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, investora a projektanta a tato jednání kromě konkrétních termínů výstavby určí i definitivní návrh přechodného DZ.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě po odsouhlasení správcem komunikace.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Dočasná neplatnost stávajících DZ bude řešena překrytím oranžovočerným pruhem, nebo odstraněním po odsouhlasení Policií ČR a ODSH MÚ Tachov. Zároveň vybraný dodavatel stavby zajistí aktualizaci navrženého DIO v závislosti na stavu DZ v době provádění jednotlivých časových etap výstavby.

Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu. Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Na svislých DZ budou pro zvýraznění u vyznačených značek v situacích uplatněny blikáče.

Pro vodorovné DZ lze užít samolepící značkovací fólie na odstranitelném podkladu, značkovací knoflíky, vodící systém Klemmfix. Fólie budou reflexní oranžové, značkovací barva pak dle katalogu hmot pro vodorovné DZ schválené MDaS pro příslušné období. Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení, nad kterými nelze DZ umisťovat.

Součástí dopravních opatření je i zajištění nezbytných přechodů pro pěší, resp. míst pro přecházení v místě křížení se stavbou. Zhotovitel zajistí přístupnost těchto míst po celou dobu stavby, případně i provizorní stavební úpravou, která zajistí bezpečný průchod chodců prostorem stavby v jednotlivých etapách. Lze uvažovat i o zřízení provizorního chodníku min. š. 1,50 m, který by byl zaštěrkován v průměrné tl. 10 cm s posypem lomovými výsivkami a od pracovních míst stavby bude oddělen zajišťovací páskou s červenobílým šrafováním šířky 8 cm.

Detailní dopracování DIO lze provádět se znalostí vybraného dodavatele za účasti dotčených orgánů veřejné správy, investorů a projektanta před samotnou realizací, nebo i v průběhu provádění prací, jako podklad pro vydání příslušných stanovení.

SO 301 Kanalizace

Navrhuje se provedení kanalizace z profilu DN 250. Na stokách budou osazeny revizní šachty v maximálních vzdálenostech do 50-ti m. Stoky a revizní šachty budou provedeny jako vodotěsné. Na stokách budou umístěny odbočky pro přípojky uličních vpustí DN150, minimální sklon přípojek bude 2%, materiál PVC Ø150, SN12, počet přípojek 23 ks, elková délka přípojek 119,0 m.

Rozsah řešení	Délka	Profil	Materiál
Stoka A	71,0	250	kamenina
Stoka B	24,0	250	kamenina

Délka celkem 95,0 m, materiál kamenina (uložení do betonového sedla) systém typ C, DN250, DIN EN 295-1DN250, FN 40, třída 160.

Jsou navrženy betonové dílce pro kanalizační šachty DN 1000, dle ČSN EN 1917. Šachtové dílce budou provedeny z betonu C 40/50, XA3, XF4. Šachty jsou sestaveny z dílců s integrovanými spoji. Šachty jsou sestaveny dílců s integrovanými spoji. Budou použity poklopy třídy únosnosti D400 s odvětráním. Prostupy budou opatřeny kanalizačními vložkami pro zajištění vodotěsného průchodu stěnou šachty. Vstup do šachty bude opatřen kramlovíni stupadly s povlakem PE dle DIN 19555, v kónusech budou osazena litinová kapsová stupadla. Výška lavičky je $\frac{1}{2}$ profilu stoky. Kyneta dna bude betonová. Uložení poklopů je navrženo do úrovně navržené nivelety komunikace. Případné odchylky budou projednány s investorem, zhotovitelem RP a stavebním dozorem. Výšce poklopu bude přizpůsoben počet vyrovnávacích prstenců, případně typ skruží. Dodavatel bude provádět montáž dle uživatelské příručky výrobce. Šachty budou provedeny jako vodotěsné. Zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 bude prováděna po úsecích na nezakrytém potrubí včetně šachet. Na zakrytém potrubí bude prováděna pouze po odsouhlasení s investorem a budoucím provozovatelem. Součástí závěrečných kontrol bude provedení kamerové prohlídky. Záznam bude předán investorovi. Šachty budou obsypány podle kritérií shodných se zásypem potrubí v příslušném úseku. Počet šachet : 5 ks (z toho 2 stávající).

Výstavba kanalizace bude zahájena po provedení hrubých terénních úprav pláně budoucí komunikace (- 0,50 m pod budoucí niveletu). Provádění zemních prací se předpokládá strojní. V místech, kde dochází ke křížení s podzemním zařízením, bude prováděno ručně. Výkop bude pažený. Pažení se předpokládá příložené. Druh výkopu lze upřesnit, nebo upravit při provádění prací na podkladě ověření vlastností těžených zemin. Případné změny budou dohodnuty a odsouhlaseny GP, TD a investorem. Pažení výkopů a sklon svahů je nutné přizpůsobit geologickým podmínkám a objektům nacházejícím se podél trasy, aby nedošlo k jejich poškození. Po provedení výkopu bude základová spára posouzena geotechnikem. Výkopek bude odvážen na mezideponii do vzdálenosti 300 m. Vytěžený materiál bude v případě vhodnosti použit do zásypu. V případě, že bude materiál nevhodný do zpětného zásypu, bude odvezen na skládku a nahrazen novým materiálem. Při provádění zásypu v komunikaci se počítá s náhradou 50% objemu materiálu – nákup a dovoz nového materiálu. Za účelem vyhodnocení vlastností vytěžené zeminy se předpokládá provedení 2 zkoušek. Pro účely vyhotovení výkazu se předpokládá, že výkopové práce budou prováděny většinou v zeminách zatříděných dle ČSN 73 61 33 do I. tř. těžitelnosti. Fakturace bude prováděna dle skutečného stavu. S výskytem, naražením na ustálenou hladinu podzemní vody se nepočítá. Může dojít k výskytu vody ve výkopu vlivem momentálních srážek. Tyto vody budou odčerpány do kanalizace.

SO 310 Vodovodní přípojka

Účelem výstavby je zajištění napojení kašny na rozvod městské vody. Jedná o výstavbu vodovodní přípojky. Přípojka bude ukončena armaturní komorou – součást SO 311 Vodní hospodářství - kašny. Přípojka bude provedena z materiálu PE 100 32x2,0 PN10 (Robust), dl. 28,0 m, součástí bude vyhledávací vodič Ø4 Cu – drát, bez folie. Napojení bude provedeno navrtávacím pasem včetně uzávěru. Přípojka bude ukončena v armaturní komoře pro kašnu (SO 311). Délka celkem 28,0 m, materiál PE 100 32x2,0 PN10 (Robust)

Na přípojce budou použity armatury s povrchovou ochranou litinových dílů - epoxidový nástrík. Budou použity armatury např. HAWLE. Armatury musí mít certifikát vhodnosti pro styk s pitnou vodou.

Výstavba vodovodu bude zahájena po provedení hrubých terénních úprav pláně budoucí komunikace (- 0,50 m pod budoucí niveletu). Provádění zemních prací se předpokládá strojní. V místech, kde dochází ke křížení s podzemním zařízením, bude prováděno ručně. Výkop bude pažený. Pažení se předpokládá příložené. Druh výkopu lze upřesnit, nebo upravit při provádění prací

na podkladě ověření vlastností těžených zemin. Případné změny budou dohodnuty a odsouhlaseny GP, TD a investorem. Pažení výkopů a sklon svahů je nutné přizpůsobit geologickým podmínkám a objektům nacházejícím se podél trasy, aby nedošlo k jejich poškození. Po provedení výkopu bude základová spára posouzena geotechnikem. Výkopek bude odvážen na mezideponii do vzdálenosti 300 m. Vytěžený materiál bude v případě vhodnosti použit do zásypu. V případě, že bude materiál nevhodný do zpětného zásypu, bude odvezen na skládku a nahrazen novým materiálem. Při provádění zásypu v komunikaci se počítá s náhradou 75% objemu materiálu – nákup a dovoz nového materiálu. Za účelem vyhodnocení vlastností vytěžené zeminy se předpokládá provedení 1 zkoušky. Pro účely vyhotovení výkazu se předpokládá, že výkopové práce budou prováděny většinou v zeminách zatříděných dle ČSN 73 61 33 do I. tř. těžitelnosti. Fakturace bude prováděna dle skutečného stavu. S výskytem, naražením na ustálenou hladinu podzemní vody se nepočítá. Může dojít k výskytu vody ve výkopu vlivem momentálních srážek. Tyto vody budou odčerpány do kanalizace. Po hrubém výkopu se dno rýhy opatří vrstvami, vyrovná se do předepsaného sklonu. Předpokládá se, že rýha bude bez vody. Pro stabilizaci podloží, lože potrubí, jeho podsypu a obsypu bude použito nového tříděného materiálu. V případě potřeby bude dno stabilizováno vrstvou šterku 32/63. Tloušťka bude upřesněna při otevření výkopu. Pokládku potrubí je třeba provádět podle technologického předpisu výrobce. Potrubí je nutné uložit tak, aby spodní část ležela po celé své délce v souvislém loži. Navrhuje se provedení lože z písku tl. 10 cm. Rýha bude v případě potřeby odvodněna drenážním potrubím. Bude rozhodnuto při stavbě. Pro umožnění dostatečného zajištění polohy v zemi při jeho budoucím vyhledávání běžnými elektroakustickými vyhledávacími přístroji, bude nad potrubím v jeho ose uložen izolovaný vodič Ø4 Cu. Vodič se na vrchol potrubí upevní páskou obtočenou kolem potrubí. Vodič bude mít oba konce vyvedeny a přichyceny v hrnečcích šoupat. Bude prověřena funkčnost vyhledávacího vodiče a bude doložena k předávacímu protokolu.

Obsyp trub se provádí z nesoudržných zhutnitelných zemin, avšak o maximální zrnitosti do 10 mm. Na obsyp se nesmí použít soudržná zemina, zmrzlá půda, vysušené hrudky apod.. Materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách trouby po vrstvách 100 – 150 mm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby. Obsyp se provádí po úroveň 300 mm nad přímkou nejvyšších bodů důlků trub. Potrubí vodovodu se obsype pískem. Předpokládá se použití materiálu vytěženého z rýhy. V případě jeho nevhodnosti bude nahrazen. Po ověření vhodnosti použití vytěžených zemin do zpětných zásypů bude rozhodnuto o jejím využití do zásypů. O případném nahrazení stávajícího materiálu bude rozhodnuto na základě provedených zkoušek o vhodnosti zeminy do zásypu – budou provedena 1 zkouška. Hutněný zásyp bude proveden cca 40 cm pod úroveň stávajícího terénu.

Vodovodní potrubí v lomových bodech a armatury musí být tak označené, aby bylo možné určit vždy jejich polohu. Označení bude provedeno orientační tabulkou dle ČSN 75 50 25. Předpokládaný počet ks 2. Označení bude provedeno v lomových bodech a v místě umístění šoupátek orientační tabulkou. Umístění označení bude dohodnuto s majitelem vodovodu.

SO 311 Vodní hospodářství kašny

Šachta bude provedena železobetonová – monolitická s pojížděným stropem a poklopem o rozměrech 0,6 x 0,8 m, světlé rozměry komory 2,3 x 2,18 m, světlá výška v komoře bude min. 2,1 m, vnější rozměry komory: 2,62 x 2,5 x 2,6 m. Armaturní šachta bude napojena na odpadní kanalizační potrubí DN100, vodovodní přípojku – napojení kašny a na zdrol el. energie NN (řešeno v SO 411 Elektropřípojky a ovládací kabel). Součástí SO je odběrová sestava pro povrchový odběr vody a vodoměrné sestavy (2x: odběrová soustava, vodní hospodářství kašny). Technologické vystrojení AK (čerpací stanice, filtrace, ovládání) je součástí samostatného provozního souboru a bude řešeno investorem akce při realizaci.

Předpokládá se provedení výkopu v otevřené jámě se sklonem svahů 1:1. Druh výkopu lze upřesnit při provádění prací na podkladě ověření vlastností těžených zemin. Případné změny budou dohodnuty a odsouhlaseny GP, TD a investorem. Sklon svahů je nutné přizpůsobit geologickým podmínkám a objektům nacházejícím se podél trasy, aby nedošlo k jejich poškození. Po provedení výkopu bude základová spára posouzena geotechnikem. Výkopek bude ukládán vedle jámy. V místě armaturní komory nebyl proveden stavebně geologický a hydrogeologický průzkum. Pro účely vyhotovení soupisu prací se předpokládá, že výkopové práce budou prováděny většinou v zeminách zatříděných dle ČSN 73 61 33 do I. tř. těžitelnosti. Fakturace bude prováděna dle skutečného stavu.

Voda prosáklá do jámy bude svedena do jímky a po dobu výstavby odčerpávána. Dno bude stabilizováno vrstvou šterku. Při provádění stavby se doporučuje převzetí základové spáry geoteknikem a požaduje se provedení rozboru kvality podzemní vody. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Pro účely vyhotovení soupisu prací se uvažuje s odvozem na skládku do vzdálenosti 15 km. Místo skládky bude dohodnuto dodavatelem a investorem. S výskytem, naražením na ustálenou hladinu podzemní vody se nepočítá. Může dojít k výskytu vody ve výkopu vlivem momentálních srážek. Tyto vody budou odčerpány do kanalizace. Pro obsyp se předpokládá se použití materiálu vytěženého z jámy rýhy. Po provedení zkoušky vodotěsnosti budou nádrže z vnějšku zasypány. Zásyp se zhutňuje průběžně po vrstvách max. 300 mm silných. Míra zhutnění se předepisuje pro zhutnění mimo komunikace při použití materiálu (šterkopísek – na relativní ulehlost $I_d = 0,85 - 0,90$, hlinitopísčitého materiál – 90% PCS, obojí za přirozeného stavu vlhkosti). Zhutnění zásypu pod deskou dmychány (SO – 05) je nutné věnovat zvýšenou pozornost. Na tomto zásypu bude objekt dýhárný zakládán. Veškeré zemní práce (včetně kontrol) budou prováděny podle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Stavba je tvořena prefabrikovanou, monolitickou nádrží. Prefabrikované typové železobetonové segmenty jsou odlity metodou zvonového lití z vodostavebního betonu C35/45, hutněného vysokofrekvenční vibrací. Jednotlivé prvky jsou samonosné. Při výrobě jsou odlity všechny čtyři stěny včetně dna najednou, čímž vzniká bezesparý odlitek, jež je v konečné fázi nepropustný, zcela vodotěsný a nevyžaduje žádnou dodatečnou hydroizolaci, je odolný proti požáru a prohoření. Podzemní stanice, včetně zákrytové desky, budou opatřeny vnějším nátěrem, jež chrání tělesa nádrží před působením přírodních agresivních látek v úrovni zeminy. Nádrže jsou samonosné, podmíněčně nevyžadují základovou desku. Montáž a osazení stanic lze provádět i za zhoršených klimatických podmínek. Použitím navrženého systému odpadá požadavek na železobetonářské práce na stavbě, požadavek na zařízení staveniště a provádění hydroizolace. Svaření výztuže bude podle VDE 0141. Obvodové stěny provozní buňky mají požární odolnost F 90. Do stěn lze připravit jakékoliv otvory či systémové průchodky pro technologii či potrubí, pouze je nutno upřesnit jejich počet, velikost a polohu.

V zákrytové desce bude proveden prostup s poklopem s odvětráním, kterým se bude vstupovat do nádrže. Jedná se o otvor : 600 x 800 mm - 1 ks. Pod poklopem bude kompozitový žebřík (nevylučuje se použití stupadel Kasi s plastovým povrchem) až na upravené dno komory délky 2,2 m. Dodatečně budou do stěny nádrže provedeny vývrty prostupy pro odtok z nádrže - kanalizační (DN150 KG PVC), vtok do nádrže - kanalizační (DN100 KG PVC), odtok z nádrže - vodovodní (1" PE100 Ø32 SDR17) – bude upřesněno na podkladě požadavku technologie kašny, vtok do nádrže - vodovodní (1" PE100 Ø32 SDR17), elektrokabely (chránička KOPOFLEX Ø80), osazení a ovládání odběrové sestavy (2x DN50).

Dno nádrže bude dobetonováno betonem C30/37 XF3, XC1. Dno nádrže bude vyspádováno. U stěny bude proveden žlábek. V nádrží bude provedena jímka o rozměrech 400 x 400 x 160 mm. Pro osazování technologie kašny budou dodatečně realizovány betonové bloky – bude upřesněno dle požadavků dodavatele technologie.

Vstup do AK bude umožněn otvorem o světlných rozměrech 900 x 720 mm. Bude realizován betonový komínek o výšce 400 mm, na který bude osazen rám s poklopem o tř. únosnosti C250 s odvětráním. Poklop bude proveden jako uzamykatelný. Prstenec kolem rámu bude proveden např. dlažbou do betonu. AK bude osazena kompozitovým žebříkem (nevylučuje se použití stupadel KASI s plastovým povrchem) až na upravené dno komory délky 2,2 m. Součástí vystrojení AK je odběrová souprava 1" (32) pro napojení z povrchu. OS bude napojena na vodovodní přípojku uvnitř AK a bude ukončena hydrantovým poklopem. Uvnitř AK bude OS usazena na konzoli (nerez 300 x 200) a stabilizována objímkami ke stěně AK (hmotnost OS je cca 7 kg).

SO 401 Veřejné osvětlení

1. Provozní napětí

3 PEN ~ 50 Hz, 400 TN-CS

24 V DC (svítidla osvětlení kašny)

Kabelové rozvody jsou v soustavě TN-C, ve stožárech se vodič PEN rozdělí a připojení svítidel je v soustavě TN-S. Některá svítidla jsou jednotlivě připojena v soustavě TN-S. Vánoční osvětlení je v soustavě TN-S.

2. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Je použita ochrana automatickým odpojením od zdroje. Jako jisticí prvky jsou použity pojistky, jističe a proudové chrániče. V celé trase v.o. bude veden průběžný zemnič, na který se připojí jednotlivé stožáry a uzlové body rozvodu a přizemní PEN vodič.

V soustavě 24 V DC ochrana bezpečným napětím.

3. Současný stav, koncepce

Náměstí je osvětleno svítidly REGION na stožárech výšky 5 m. Vzhledem k tomu, že celé náměstí bude dispozičně odlišně uspořádáno a osvětlení musí být v souladu s architektonickým návrhem, stávající osvětlení se zruší a zřídí se osvětlení nové.

Nové osvětlení je stanoveno pro třídu C5 – komunikace – a třídu P4 – chodníky resp. parkovací místa.

Návrh osvětlení vychází z návrhu mobiliáře podle architekta, osvětlovací body jsou umísťovány v návaznosti na ostatní prvky.

Komunikace bude osvětlena svítidly S-City s LED zdroji s barvou světla 2700°K a příkonem 37 W na stožárech výšky 5 m. V rozích náměstí u vjezdu z ul. Husitské a B. Němcové budou osazeny dva stožáry výšky 7 m s trojitým výložníkem a svítidly téhož typu (s menším příkonem).

V ul. B. Němcové budou použita svítidla U-City.

V technické zprávě je doložen zkrácený výpočet osvětlení.

Podrobný popis osvětlovacích bodů je dále uveden v této technické zprávě a je i na výkresu situace. V technické zprávě je doložen seznam svítidel podle označení na výkresu situace.

Dále bude osvětlení doplněno zemními svítidly pro osvětlení Mariánského sloupu a ponornými svítidly v kašně. Do projektu v.o. je zahrnut i samostatný rozvod pro vánoční osvětlení.

4. Provedení rozvodu

Demontáže:

Demontují se veškeré stožáry, svítidla a výložníky v rekonstruované oblasti. Demontované body jsou vyznačeny na výkresu situace. Kabely budou odstraněny pouze v případě, že nová trasa bude v trase stávající nebo budou-li odkryty při zemních pracích pro komunikace.

Demontují se uzlové body rozvodu – stávající rozvaděč na náměstí a pojistková skříň na rohu Soudní ul. Budou nahrazeny novými.

Nový rozvod:

Rekonstruuje se stávající rozvaděč v.o. na náměstí Republiky 8. Bude proveden jako atypická rozvodnice, zapuštěná do fasády místo rozvaděče stávajícího. Bude obsahovat měření, spínací a ovládací prvky a pojistkové vývody. Šest vývodů pro běžné v.o., nespínaný vývod pro přípravu připojení sloupových hodin, vývod v odlišném spínacím režimu pro vánoční osvětlení, samostatný vývod rovněž v odlišném režimu pro vánoční strom.

Z rozvaděče povedou větve běžného v.o. kabely CYKY(J) 4x16 dle schéma zapojení.

První větev povede přes jeden nový stožár A1 do ul. K.H. Borovského, kde se nové osvětlení propojí na poslední stávající stožár. Stožáry ozn. A jsou vesměs 5 m stožáry se svítidly S-City (s rozdílným výkonem a optikou dle tabulky a výkresu situace), výjimečně U-City.

Druhá a třetí větev vedou směrem k ul. B. Němcové, kde jedna větev, vedená přes svítidla A2 – A5 a dále H1 (5 m stožár se svítidlem U-City) bude propojena opět na poslední svítidlo v ul. K.H. Borovského, druhá větev přes svítidla A6 – A8 bude ukončena v bodu E1. Přitom v bodech A7, A8 budou osazena svítidla U-City na 5 m stožárech, bod E1 se dvěma svítidly U-City bude osazen na místě stávajícího demontovaného stožáru a do tohoto stožáru bude připojen stávající kabel k bodu H2 – svítidlo U-City na atypickém výložníku na fasádě v místě původního demontovaného svítidla. V ul. B. Němcové bude dále na stávajícím rozvodu vyměněno další svítidlo (H3) na fasádě na atypickém výložníku náhradou za demontované svítidlo stávající, připojení na stávající rozvod.

Čtvrtá větev bude vedena přes bod C2 – 7 m stožár s atypickým trojramenným výložníkem a svítidly S-City a přes stožáry A9, A10 do nové skříně SR2. Jedná se o pojistkovou skříň se 4 vývody na rohu Soudní ul. a náměstí, skříň bude osazena náhradou za demontovanou stávající a přepojí se

do ní dva stávající kabely směrem do Soudní. Rozvod bude dále ze skříně SR2 pokračovat přes stožáry A11 – A15, A23 do skříně SR1. Skříň SR1 je nový plastový pojistkový pilíř se šesti vývody, osazený naproti Husitské ul.

Pátá větev bude vedena po západní straně náměstí přes body A16 – A20, C1, A21 ke skříně SR1. Stožár C1 je ve stejné konfiguraci jako stožár C2.

Z pilíře SR1 je dále veden vývod do ul. K Náměstí a dva vývody do ul. Husitské, kde se každý z nich propojí na stávající osvětlení. V ul. K Náměstí budou stožáry B3, B2, B1 výšky 5 m s atypickými výložníky a svítidly S-City. Od posledního stožáru B1 bude uložena rezervní chránička do ul. Příhradební pro možnost pozdějšího napojení další části v.o.

Šestá větev je vedena do podzemního rozvaděče R2. Jedná se o typovou šachtu EK 337, B125, IP68, poklop litina. V šachtě bude umístěna stožárová svorkovnice SV 6.16.4 se třemi pojistkami. Z pojistek budou připojeny vývody k zemním reflektorům F1, F2 F3 – kabely CYKY(J) 3x2,5. Vzhledem k tomu, že Mariánský sloup nebude v této fázi výstavby ještě dokončen a osazen, určí se při stavbě přibližná místa pro reflektory a kabely se v těchto místech zaslepí a stočí s délkovou rezervou 3 m.

Ze svorkovnice v šachtě bude rozvod pokračovat do rozvaděče R1. Jedná se o společný rozvaděč pro připojení technologie kašny a veřejné osvětlení, osazený v technologické šachtě kašny. Do rozvaděče se osadí napáječ 230 V AC/ 24 V DC a vyvede se přívod do rozvodky IP68 v kašně. Z této rozvodky se připojí tři podvodní svítidla. Definitivní typ a rozmístění svítidel bude stanoveno během stavby.

Na nespínaný vývod z RVO se připojí kabelem CYKY-J 3x2,5 vývod pro sloupové hodiny. Kabel se v místě předpokládaného osazení hodin zaslepí a stočí v zemi s rezervou 3 m.

Do projektu v.o. je dále zahrnut rozvod pro vánoční osvětlení. Vánoční osvětlení umístěné na stožárech v.o. bude spínáno současně s rozvodem v.o. a jeho připojení je zajištěno přes konektor Gesis na stožáru z druhé pojistky ve svorkovnici stožáru.

Dále je požadováno napájení připojovacích bodů pro vánoční řetězy na stromech a vánoční figury andělů – vše LED řetězy. U všech stromů se pod mříž osadí šachta MALPRO R.8171MV. Do šachty se osadí svorkovnice SV 6.6.5 a přes pojistku se připojí konektor GESIS 6m - 99.518.0000.7, u kterého se přiměřeně zkrátí přívodní kabel. K šachtě bude pro uzavření konektoru připevněna krytka s lankem GESIS černá 99.414.6205.2.

Konektor bude osazen do boku šachty těsně pod povrch terénu. Pro toto vánoční osvětlení bude v rozvaděči zřízen samostatný vývod s odlišným časovým režimem, kabel CYKY(J) 5x6. Kabel bude smýčkovat šachty V10 – V6, V4 – V1, přitom šachta V 10 bude odlišná - EK 337, B125, IP68, poklop plast. Tato šachta bude osazena pod místem, kde bude během instalace vánoční výzdoby umístěn jeden ze dvou andělů – bude určeno při stavbě – a konektor bude osazen na náhradním plastovém víku, s ukončením v šachtě přes další konektor SP20, IP68. Pro připojení se vymění plné plastové víko za víko s pevným konektorem, připojí se přes volný konektor v šachtě.

Ze stejného vývodu v rozvaděči bude připojen ještě druhý kabel CYKY(J) 5x6 a zaveden do rozvaděče R1 v technologické šachtě. Přes jistič a chránič se připojí rozvodka IP68, uložená na dně kašny. Po zazimování kašny (vypuštění vody) se z této rozvodky připojí vánoční výzdoba.

Kabely procházející stěnami technologické kašny musí být utěsněny proti vnikání vody. Je požadováno osazení průchodek již při betonáži vany. Zavedení kabelů do kašny bude řešeno až při stavbě po rozhodnutí o rozsahu rekonstrukce kašny.

Samostatný, rovněž v odlišném časovém režimu spínaný vývod bude CYKY(J) 3x4 pro vánoční strom. Bude ukončen konektorem v šachtě s plastovým poklopem obdobně jako bod V10, koncové připojení na přívodní kabel. Umístění poblíž základu pro vánoční strom. Pro připojení zásuvkového rozvaděče vánočního stromu bude použit kabel trvale provlečený přes průchodku v náhradním poklopu, na jednom konci opatřená protikusem konektoru, na druhém konci zástrčkou pro rozvaděč.

Popis stožárů je na výkresu situace a na detailním výkresu jednotlivých typů. Atypické prvky byly řešeny s předpokládaným výrobcem a dodavatelem. Jedná se o atypické tvary výložníků, nestandardní délku stožárů a povrchovou úpravu. Základní materiálová kombinace bude kov v barevném odstínu „měď“ s melírem (nepravidelný nástřík barvou RAL 6029 – Mátová zelená). Alternativně lze uvažovat o úpravě CORTEN (rezavý plech).

Kabely v.o. budou vedeny v trasách zřejmých ze situace. Budou vesměs průběžně uloženy v chráničce Kopoflex uložené v pískovém loži a s označením výstražnou fólií, uloženou nad chráničkou resp. nad celou kabelovou trasou. Průřez chrániček je popsán na výkresu situace v typovém řezu. Pod vozovkou budou uloženy do pevných, obetonovaných chrániček. Ve společném výkopu s kabely povede zemnicí drát FeZn Ø10mm. Na zemnič budou připojeny všechny nové

stožáry. V případě souběhu nebo křížení kabelů v.o. se stávajícími podzemními vedeními budou respektovány vzdálenosti dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a výkopy budou prováděny ručně s ohledem na stávající sítě. Rovněž křížení a souběhy s případně nově vybudovanými nebo překládanými sítěmi musí odpovídat ČSN 73 6005.

Při křížení plynovodu budou kabely uloženy v pevných chráničkách, přesahující křížení 1,5 m na každou stranu. Zemnič bude v tomto úseku veden v betonovém žlabu, vysypaném pískem.

V souběhu s kabely v.o. budou vedeny ve značné části kabely rozvodu nn pro prodejní stánky a další mobilní zařízení. Tento rozvod je řešen samostatnou projektovou dokumentací. V případě křížení komunikace nebo plynovodu jsou podle počtu kabelů použity buď samostatné chráničky pro každý rozvod, nebo jsou kabely uloženy do společné chráničky. Vyznačeno na výkresu situace.

Zemní práce (kabelové rýhy, kabelové lože) v částech souběhu včetně pevných chrániček jsou součástí projektu v.o. Rovněž zemnič ve společné trase je součástí projektu v.o.

SO 411 Elektropřípojky

1. Provozní napětí

3 PEN ~ 50 Hz, 400 TN-CS

Kabelové rozvody jsou v soustavě TN-C, v odběrných místech (výklopné zemní rozvaděče) se vodič PEN rozdělí a zásuvkový rozvod je v soustavě TN-S.

2. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Je použita ochrana automatickým odpojením od zdroje. Jako jisticí prvky jsou použity pojistky, jističe a proudové chrániče. V celé trase kabelového rozvodu bude veden průběžný zemnič, ze kterého se připojí uzemnění jednotlivých rozvaděčů a přizemní PEN vodič.

3. Provedení rozvodu

Demontáže:

Odpojí a demontuje se stávající rozvaděč na objektu náměstí Republiky 85. Bude nahrazen novým rozvaděčem.

Nový rozvod:

Na místo stávajícího rozvaděče se osadí nový rozvaděč, ozn. RE, s elektroměrovým modulem pro nepřímé měření a vývodovými jističi. Je nutno, aby před zahájením stavby v dostatečném předstihu zažádal investor o navýšení příkonu (stávající jistič je 100 A, přímé měření, je nutno požádat o jistič 160 A, měření bude nepřímé). Schema rozvaděče je doloženo.

Z rozvaděče budou připojeny výklopné rozvaděče se zásuvkami, rozmístěné na náměstí. Viz výkres situace. Rozvaděče R1 – R5 budou připojeny z jističů 40 A kabely CYKY(J) 5x10. Budou osazeny 4 zásuvkami 230 V, 16 A a 2 zásuvkami 400V, 16 A včetně potřebných jisticích prvků, přívodní odpínač 100 A. Rozvaděč R6 bude podle požadavků investora připraven pro osvětlení a osvětlení venkovního pódia nebo tribuny, osazení 2 zásuvky 230 V, 16 A a 2 zásuvky 400 V, 63 A včetně potřebného jištění, přívodní odpínač 100 A. Přívodní kabel bude CYKY(J) 4x25, jištění v rozvaděči RE jističem 100 A.

Dále bude připojen rozvaděč R1, osazený v komoře s technologií vodního hospodářství kašny. Z tohoto rozvaděče bude připojen rozvaděč technologie a bude přes něj vedeno osvětlení kašny a vánoční osvětlení kašny (součást projektu v.o.). Dále z něj bude připojeno osvětlení komory a zásuvka.

Kabely budou vedeny v trasách zřejmých ze situace. Budou vesměs průběžně uloženy v chráničkách Kopoflex uložené v pískovém loži a s označením výstražnou fólií, uloženou nad chráničkou resp. nad celou kabelovou trasou. Průřez chrániček je popsán na výkresu situace v typovém řezu. Pod vozovkou budou uloženy do pevných, obetonovaných chrániček. Ve společném výkopu s kabely povede zemnicí drát FeZn Ø10mm. Na zemnič budou připojeny zemnicí svorky rozvaděčů. V případě souběhu nebo křížení kabelů v.o. se stávajícími podzemními vedeními budou respektovány vzdálenosti dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a výkopy budou prováděny ručně s ohledem na stávající sítě. Rovněž křížení a souběhy s případně nově vybudovanými nebo překládanými sítěmi musí odpovídat ČSN 73 6005.

Při křížení plynovodu budou kabely uloženy v pevných chráničkách, přesahující křížení 1,5 m na každou stranu. Zemnič bude v tomto úseku veden v betonovém žlabu, vysypaném pískem.

V souběhu s kabely nn budou vedeny ve značné části kabely rozvodu v.o. Tento rozvod je řešen samostatnou projektovou dokumentací. V případě křížení komunikace nebo plynovodu jsou

podle počtu kabelů použity buď samostatné chráničky pro každý rozvod, nebo jsou kabely uloženy do společné chráničky. Vyznačeno na výkresu situace.

Zemní práce (kabelové rýhy, kabelové lože) v částech souběhu včetně pevných chrániček jsou součástí projektu v.o. Rovněž zemnič ve společné trase je součástí projektu v.o.

SO 801 Sadové úpravy

V rámci SO je počítáno s výsadbou nových listnatých stromů a okrasných keřů v prostoru náměstí Republiky a v ulici Boženy Němcové. Návrh nové koncepce náměstí počítá s výsadbou stromů ze severní a východní strany náměstí, a to stromů listnatých, alejového typu, stromová mísa kryta pochozí mříží. Celkem bude do náměstí vysazeno 8 stromů. V Ulici Boženy Němcové bude vysazen jeden strom v zeleném rabátku. Východní stranu náměstí doplní nové stromy náhradou za staré poškozené javory. Trojice stromů v kombinaci s kolmým parkovacím stáním, dostatečná vzdálenost mezi stromy však umožní průhledy na fasády a předzahrádky domů. Parkování i předzahrádky budou částečně přistíněnyolistnými korunami. Navrhujeme ze strany východní vzrůstnější (a osvědčený kříženec) lípy *Tilia x intermedia* ‚Pallida‘. Sazenice stromů alejového typu, vysokokmeny se zapěstovanou korunkou v podchozí výšce - min. 2,2 m (podchozí výška lze dalším pěstováním zvýšit podle daných provozních podmínek), s kořenovým balem, minimálně 2x přesazovaná, ve velikosti 12-14 o. k. Stromová mísa kryta pochozí mříží vel. 1950 x 1950 mm, vnitřní kruh o průměru 1000 mm. Součástí mříže bude i kovová ochrana kmene. Kotvení podzemní za zemní bal. V jižní části je navržen jediný strom, a to před asijskou tržnicí. Prostor umožňuje použití statnějšího druhu stromu, a to jerlín *Sophora japonica*. Strom je výjimečný nejen svou odolností vůči městskému prostředí, ale i dobou a velikostí květenství (žlutobílá lata kvete v létě). Sazenice, mříže i kotvení shodně s lipami. Stromy při severní straně budou vysazeny blíže budovám, a proto navrhujeme lípy méně vzrůstné *Tilia cordata* ‚Rancho‘. Sazenice stromů alejového typu, vysokokmeny se zapěstovanou korunkou v podchozí výšce - min. 2,2 m (podchozí výška lze dalším pěstováním zvýšit podle daných provozních podmínek), s kořenovým balem, minimálně 2x přesazovaná, ve velikosti 12-14 o. k. Stromová mísa kryta pochozí mříží vel. 1200 x 1200 mm, vnitřní kruh o průměru 500 mm. Součástí mříže bude i kovová ochrana kmene. Kotvení podzemní za zemní bal. Na rohu ulic Boženy Němcové a Karla Havlíčka Borovského bude vysazen jeden strom. Navrhujeme středně vzrůstný javor babyka *Acer campestre* ‚Elsrijk‘ s podsadbou nízkých keřů. Sazenice stromů alejového typu, vysokokmen se zapěstovanou korunkou v podchozí výšce - min. 2,2 m (podchozí výška lze dalším pěstováním zvýšit podle daných provozních podmínek), s kořenovým balem, minimálně 2x přesazovaná, ve velikosti 12-14 o. k. Zelené rabátko bude osázeno nízkými keři. Kotvení nadzemní do trojnožky.

Pro stromy bude připravena stromová mísa v objemu 4 m³ (2 x 2 hl. 1 m), kde budou odstraněny veškeré nevhodné materiály – staré konstrukce, asfalty, obrubníky, zbytky původních dřevin apod. Bude zajištěno funkční odvodnění podloží. Stromová mísa bude po výsadbě vyplněna strukturálním substrátem. Při přepravě a ukládání substrátu nesmí dojít k oddělení jemných složek od hrubých a substrát musí vykazovat homogenní strukturu. Při přepravě a ukládání substrátu nesmí dojít k oddělení jemných složek od hrubých a substrát musí vykazovat homogenní strukturu.

Stromy budou vysazeny do jamek průměru 1,5 m hloubky 0,7 m. K výsadbě bude ze 100% použit navržený výsadbový substrát. Minerální substrát s podílem organických složek do 10%. Půdní kondicionér v mn. 0,3 kg na jeden strom (případně dle doporučení výrobce). Při výsadbě bude osazena flexibilní závlahová trubka s víčkem délky 1,5m Ø 60 mm.

Bezprostředně po výsadbě se stromy řádně zalejí – dle půdních a klimatických podmínek v mn. 70 - 100 l na jeden strom, bude řádně prolita celá výsadbová jáma. Výsadbová mísa vel. 1,2 x 1,2 m nebo u větších stromů 2 x 2 m bude kryta mulčovací textilí a vrstvou kačírku v tl. 10 cm. Javor v keřové ploše bude namulčován borkou spolu s keři. Kmeny budou v celé délce natřeny bílým nátěrem jako prevence proti jarnímu přehřívání. Po výsadbě se provede komparativní řez v korunce.

Pod stromy navrhujeme čtvercové mříže ve dvou velikostech. U malokorunných lip *Tilia cordata* ‚Rancho‘ bude použita mříž vel. 1200 x 1200 mm, vnitřní kruh o průměru 500 mm. Součástí mříže bude i kovová ochrana kmene. U lip *Tilia x intermedia* ‚Pallida‘ a jerlínu *Sophora japonica* bude použita mříž vel. 1950 x 1950 mm, vnitřní kruh o průměru 1000 mm. Součástí mříže bude i kovová

ochrana kmene. Mříž je dodávána jako komplet vč. rámu a spojovacího materiálu. Instaluje se na betonový základ. Rám je vyroben z profilu 50 x 30 x 2 mm, který je chráněn před korozí žárovým zinkováním. Pro snazší transport a manipulaci se skládá ze dvou dílů. Mříž je vyrobena z 10 mm silné válcované oceli. Pro snazší transport a manipulaci se skládá ze čtyř dílů. Mříž je standardně chráněna před korozí galvanickým zinkováním a práškovou barvou v odstínu šedo/černá (RAL 7021 - antracit). Avšak na náměstí Republiky je požadováno barevné sjednocení všech prvků městského mobiliáře, a to v barevném odstínu „měď“ s melírem (nepravidelný nástřík barvou RAL 6029 – Mátová zelená). Alternativně lze uvažovat o variantě CORTEN. Typ mříže a barevný odstín upřesní investor před realizací stavby

Kotvení stromů je navrženo pouze za zemní bal, do volné půdy. Strom je ukotven za bal pomocí tří textilních popruhů, upevněných v půdě kotvami z "černého železa" a jedním popruhem s ráčnovým napínákem. Kotvy jsou do země usazeny speciální zatloukací tyčí. Set obsahuje 3 ks kotvy s textilním POP popruhem a šitým okem a 1 ks kotvicí ráčny s POP popruhem. Javor babyka bude ukotven standardně do trojnožky. Kůly použité pro kotvení musí být oloupané a musí mít životnost minimálně 2 roky. Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí. Úvazky nesmí poškozovat kůru, ani bránit tloustnutí kmene. Kůly se instalují během výsadby do otevřené výsadbové jámy, aby nedošlo k poškození kořenů. Kůly musí být ukotveny pode dnem výsadbové jámy. Výška kotvení je od 500 mm od země do nejvýše 100 mm pod nasazením koruny. Kůly budou dole i nahoře spojeny příčnými laťkami.

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno, profil komunikací zajišťuje bezproblémový průjezd požární techniky, uliční profily pak zajišťuje možnost případného zásahu HZS.

MK mají šířku, která vyhovuje příloze č. 3 vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celé trase bez výškového omezení. Rekonstruované MK jsou průjezdné, navazují na síť místních komunikací, která umožňují průjezd do dalších částí města.

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na typ stavby není předmětem.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby bude proveden nový úsek veřejného osvětlení s napojením na stávající rozvody v území, elektropřípojky pro nový mobiliář (vše viz. DÚR), vodovodní přípojka pro kašnu v centrální části náměstí a rozšíření kanalizační stoky (obojí viz. samostatná PD).

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Viz. kap. B.2.6

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává v souladu se stávajícím stavem.

c) Doprava v klidu

Při severní hraně jižního úseku trasy „N1“ je navrženo 10 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,50 x 5,50m. Při východní straně západní části trasy „N1“ je navrženo dalších 9 kolmých parkovacích míst o rozměrech 2,50 x 5,50m, jedno parkovací místo 3,50 x 5,50m pro osoby těžce pohybově postižené. Podél východní hrany trasy „NSV“ jsou navržena ve dvou polohách vždy tři kolmá parkovací stání o hloubce 5,50m; s atypickou šířkou 2,70m, která vychází ze souměrnosti ploch ve vazbě na polohu nové výsadby stromů. Podél severní hrany trasy „NSV“ jsou pak navrženy zásobovací a parkovací pruh šířky 2,50m, dělený novou stromovou výsadbou. Způsob obsluhy přilehlých objektů ať už ve smyslu zastavování a stání zásobovacích vozidel, případně parkování vozidel majitelů přilehlých komerčních subjektů může být předmětem dalších jednání.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Viz. SO 001 a SO 801.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je bez dopadu na životní prostředí. Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků strojních mechanismů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

S ohledem na typ a polohu stavby nejsou předmětem.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na polohu stavby nejsou předmětem.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na typ stavby není předmětem.

- e) ***V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

S ohledem na typ stavby není předmětem.

- f) ***Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

viz. DÚR.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na typ stavby není předmětem.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) ***Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Materiály budou využívány bezprostředně po jejich dopravě, jejich nezbytné krátkodobé uložení bude realizováno vždy v rozsahu staveniště.

- b) ***Odvodnění staveniště***

Plocha stavby bude odvodněna v souladu se stávajícím stavem a postupně prostřednictvím nových odvodňovacích zařízení. Zhotovitel je povinen zjistit po dobu stavby čerpadla pro případ nutnosti odčerpání vody v průběhu zemních prací.

- c) ***Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení staveniště na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše staveniště bude minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

Samostatná plocha zařízení staveniště není vzhledem k rozsahu stavby uvažována.

Pro potřeby stavby bude v rozsahu staveniště osazena mobilní buňka, která bude případně přesunuta dle postupu výstavby.

- d) ***Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Stavba nemá dopad na sousední pozemky ani stavby, v průběhu prací bude vždy zajištěna bezbariérová trasa pro pěší. Po celou dobu prací bude rovněž zajištěno zásobování komerčních objektů a přístupy do sousedních objektů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem asanace ani demolice, rozsah kácení je stanoven a povolen územním rozhodnutím.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábor pro staveniště je dán hranicí stavby, vzhledem k liniové stavbě nebude prostor staveniště oplocen.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vybraný dodavatel zajistí po celou dobu trvání stavby zabezpečení bezbariérových přístupů na sousední pozemky a v uličním profilu bude vždy zajištěna v celé délce bezbariérová trasa pro pěší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz. kap. B.2.1i.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací s ohledem na rozsah prací vykazuje přebytek výkopu. Mezideponie pro zeminu není předpokládána, přebytečná zemina bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou skládku, resp. bude využita k rekultivačním účelům.

Pro definitivní úpravy terénu v okolí chodníku je uvažováno s dovozem ornice, resp. případné chybějící kubatury, která bude uložena bezprostředně po dovezení.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě. Zvláštní pozornost pak bude věnována zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení**

vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zpracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zpracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn naříditi zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klestí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázaní ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou*

návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.

7. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.

8. Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.

9. Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.

10. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.

11. Hydranty, hasící přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.

12. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.

2. Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.

3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.

4. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.

5. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zakaz používání nepovolených žebříků.

2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské

prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce.**

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. **zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.**

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah. Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978. Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutyčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zárážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka

komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb. Jednotlivé trasy pro pěší budou zpřístupněny po celou dobu stavby zejména s ohledem na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničeny zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Po celou dobu stavby bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přejechy přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy, resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby bude řešeno formou samostatných příloh pro jednotlivé etapy výstavby, které budou předmětem stanovení přechodné úpravy provozu na PK. Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně lze realizovat vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. DIO je návrhem projektanta, bez znalosti termínu provádění prací a bez znalosti zhotovitele díla. Pro jednotlivé části výstavby provede vybraný zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, investora a projektanta a tato jednání kromě konkrétních termínů výstavby určí i definitivní návrh přechodného DZ.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby lze po celou dobu provádění prací využívat síť krajských silnic a místních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby není nutné hledat speciální trasy ani zajistit průzkum dopravy.

Investor prací zajistí přesun tras veřejného dopravce Arriva z náměstí Republiky, v dostatečném předstihu před zahájením prací a společně s dopravcem vhodným způsobem zajistí předání informací cestující veřejnosti.

Podobně bude investor informovat občany města o zahájení a průběhu prací.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Obvod staveniště je dán požadovaným rozsahem stavebních úprav.

S ohledem na liniovou stavbu prováděnou za zachovaného (částečně omezeného) provozu pěších a vozidel je staveniště bez oplocení.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba, resp. její dílčí etapy, budou zahájeny vždy realizací přechodného dopravního značení. Před zahájením stavby dojde k odstranění stávající zeleně. Následně budou v jednotlivých úsecích prováděny veškeré práce na technické a dopravní infrastruktuře.

Stávající trvalé dopravní značení bude odstraňováno postupně, dle postupu prací. DZ budou předány investorovi.

Veškeré práce budou prováděny za účasti geotechnika a zástupců správců technické infrastruktury.

Před zahájením stavby bude zajištěna koordinace s dílčími dodavateli souvisejících staveb, tj. překládka zařízení společnosti CETIN a pokládka kabelových tras společnosti ČEZNet. Zároveň bude dohodnuto osazení základu Mariánského sloupu, který je součástí samostatného projekčního návrhu.

Dodavatel stavby zajistí v dostatečném předstihu vzorky kamenných prvků jednotlivých obrub, dlažeb a desek, které budou před objednáním kompletní dodávky odsouhlaseny investorem a projektantem.

V závěrečné fázi výstavby bude provedeno trvalé dopravní značení (dle postupu prací lze osazovat trvalé DZ i v dílčích krocích) a terénní a sadové úpravy.

Odstraněné kamenné prvky budou očištěny, inventarizovány, složeny na palety a odvezeny k uskladnění na místo určené investorem.

Předpokládaná doba výstavby 10 měsíců. Zpracovatel PD doporučuje práce zahájit na začátku stavební sezóny, aby bylo možné reálně uvažovat s provedením celé stavby uceleně v jedné stavební sezóně, bez nutné zimní technologické přestávky.